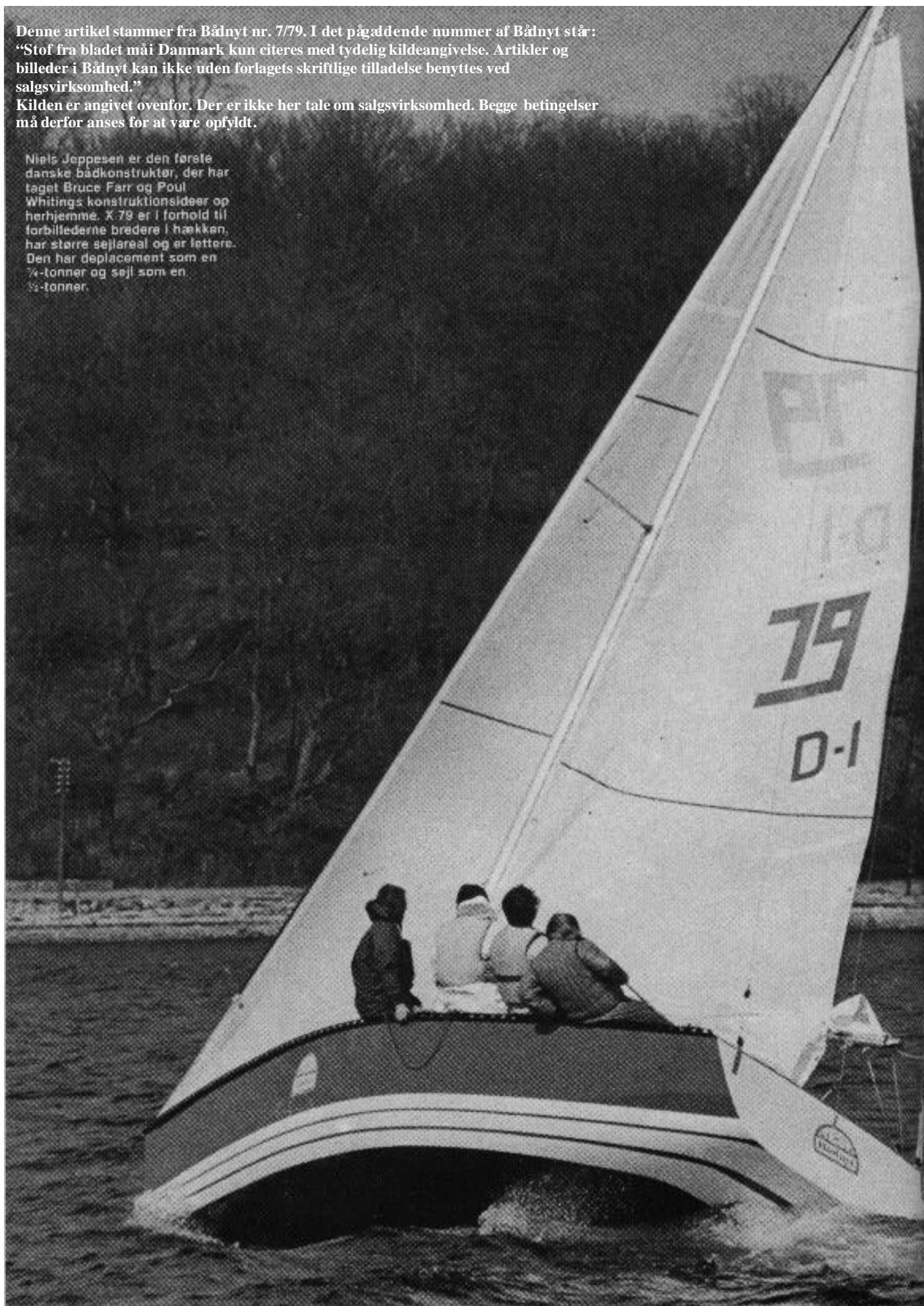


Denne artikel stammer fra Bådnyt nr. 7/79. I det pågældende nummer af Bådnyt står:  
"Stof fra bladet må Danmark kun citeres med tydelig kildeangivelse. Artikler og  
billeder i Bådnyt kan ikke uden forlagets skriftlige tilladelse benyttes ved  
salgsvirksomhed."

Kilden er angivet ovenfor. Der er ikke her tale om salgsvirksomhed. Begge betingelser  
må derfor anses for at være opfyldt.

Niels Jeppesen er den første  
danske bådkonstruktør, der har  
taget Bruce Farr og Poul  
Whitings konstruktionsideer op  
herhjemme. X 79 er i forhold til  
forbillederne bredere i hækken,  
har større sejlsærl og er lettere.  
Den har displacement som en  
74-tonner og sejl som en  
3½-tonner.





# Sommerens mest spændende nyhed bliver svær at komme udenom

## Den første prøvesejlads med den nye éntypebåd X 79

var en virkelig sjov oplevelse. Det er en lynhurtig båd, som udelukkende henvender sig til dem der sejler for sportens skyld.

• Alene med sit udseende er X 79 en klar fornyelse og nærmest en provokation mod vor sejlbåds-tradition.

Dens meget lave og brede linjer og det store sejlplan er måske ikke det kønneste vi har set. Men det fortæller med det samme, hvem denne båd er konstrueret til, nemlig sejlsportsfolk for hvem farten og selve sporten i at sejle er altafgørende.

Skal X 79 have nogen fremtid, må den derfor også bevise, at den ganske enkelt er en »vinderbåd«.

Efter den første prøvesejlads med båden mener vi ikke, at den unge konstruktør *Niels Jeppesen* har nogen grund til at frygte bådens fremtid.

Under vor prøvesejlads blæste det 10—12 m/sek. med store vindskift, som satte båden på en række ekstra prøver, når den uundgåeligt knagede over flere gange.

Med så let en båd og den store scandicap-spiler sat frygtede vi på forhånd at miste kontrollen over båden i disse situationer. Det gjorde vi aldrig, for selv om den et par gange krængede ekstra hårdt over, bevarede roret hele tiden sit bid i vandet, så vi aldrig mistede styrekontrollen over båden.

## Man sejler på vandet som i en jolle

I den krappe sø der stod på Åbenrå Fjord, var det en sand fornøjelse på ren jollevis at nærmest glide hen over vandet i stedet for som på traditionel kølbådsvis at sejle gennem vandet. Dette gjorde også båden utroligt tør at sejle. Vi havde forventet, at en båd med så fladt et undervandsskrog ville »ramme pæ«, når den gik ind i søerne, men også her blev vi glædeligt overraskede.

Alt hvad båden foretog sig foregik på en hurtig og levende måde, og som rorsmand har man en følelse af fuld kontrol over båden i alle situationer.

Efter vendinger kom båden lynhurtigt atter op på sin topfart, som vi under vor prøvesejlads lå på cirka 6 knob på kryds og på

cirka 9 knob på spilersejlads.

Selv om båden var søsat, umiddelbart før vi gik om bord, var der kun en ting, som virkelig generede os ved bådens sejlegenskaber. Det var nogle vibrationer, som kom fra roret ved bestemte hastigheder. Niels Jeppesen mener, at de kan fjernes ved

*Fortsættes næste side*



Trimfaciliteterne er få og enkle, men der er alle de nødvendige hal, og de er placeret funktionelt. Et justerbart undervant støtter masten, når der sejles i høj so.

Niels Jeppesen:

# “Mine både skal være de hurtigste”

en bedre afstivning af skagget foran roret og ved monteringen af gummiflaps ved roret.

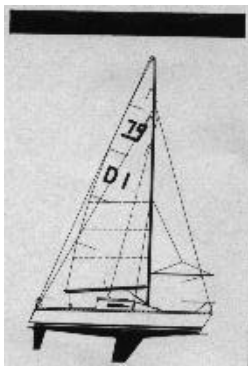
Cockpittet og dækslayoutet er naturligvis udformet med henblik på kapsejlsads.

Sædes sidder man godt og med fuld kontrol over det hele i cockpittet. Også sidedækket er udformet så der er behageligt at sidde. Men det er også nødvendigt, for så snart vinden frisker en smule, er det her besætningen skal opholde sig. I så let og bred en båd er placeringen af mand-skabets vægt aldeles afgørende for at få båden til at yde sit bedste.

Indretningen om læ er funktionel men meget enkel. Bådens store bredde giver god plads i kahytten, som indeholder fire lave køjer samt et kortbord og pantry.

Om denne indretning siger Niels Jeppesen selv:

“Vi har ladet dagligstuen blive hjemme det er nemlig dens rette plads. Båden er kun udstyret med det, der er nødvendigt for, at en besætning eller familie kan sove og leve i båden”.



**Konstruktør:** Niels Jeppesen, Haderslev.  
**Produktion og salg:** Nordsø Marine Glasfiber, Marstrup Møllevej 28, 6100 Haderslev.  
**Pris:** Færdigaperet og sejlklar med storsejl og 105 % genua: 84.175 kr. I selvbyggerversion: 63.131 kr.  
**Dimensioner:** Længde 7,94 m. Længde i vandlinjen 6,40 m. Bredde 2,88 m. Dybgående 1,40 m. Kdsvægt 550 kg. Indvendig ballast 200 kg. Displacement 1345 kg. Storsejl 20,3 m<sup>2</sup>. Genua 150 % 18,6 m<sup>2</sup>. Genua 105 % 18,6 m<sup>2</sup>. Scandicapspiler 52 m<sup>2</sup>. Scandicapmål 5,65.

**Det er drømmen om at skabe den hurtigste bid - vinderbåden - der har fået Niels Jeppesen til at give X 79 de specielle konstruktionslinjer.**

• “Jeg har tegnet X 79 med ét formål - den skal være hurtigere end sine konkurrenter”, fortæller den kun 25-årige bådkonstruktør Niels Jeppesen, Haderslev.

“Hele vejen igennem er den udformet og bygget til at sejle stærkt.

Når den har fået så stor bredde og er så flad i bunden, er det den hurtigste båd all round

og samtidig den bedste stabilitet for en familie.

Bundfaconen er formet, så båden får så lille våd overflade som muligt i let vind. Ved tiltagende vind vil linjeforløbet i hækken give en forlængelse af vandlinjelængden på op til 165 cm. Dermed øges farten.

De udfaldende sider giver gode arbejdsmuligheder på dækket og gør besætningens vægt så effektiv som muligt - når den placeres rigtigt.

Jeg har ved konstruktion af ror og køl taget hensyn til Scandicapreglen, men ellers er der ikke skelet til nogen måleregel. Efter Scandicap måler den 5,65.

X 79 er bygget meget stift i glasfibersandwich med det stive Airex-skum. Laminatet er flere steder op til 12 mm tyk, og ved alle skrogennemføringer har jeg brugt massivt laminat.

Langskibs er båden afstivet af fire plywoodsider til køjer, og tværskibs er der ligeledes



Niels Jeppesen. X 79 er hans tredje konstruktion på ét år.

anvendt plywoodplade til et skot. Det hele er faststøbt til bund og bundstokke”, slutter Niels Jeppesen.

## Tre nye konstruktioner på ét år

Niels Jeppesen er som bådkonstruktør dukket frem som et stjerneskid. Fra at være helt ukendt har han nu på kun et år fået sine tre første konstruktioner på vandet.

Interessen for bådkonstruktion er imidlertid ikke af ny dato. Den stammer helt fra ungdommen i Stubbekøbing, hvor han gik i skole med konstruktøren Bjørn Olsens søn Søren.

Bjørn Olsen satte den unge Niels Jeppesen ind i mange af mysterierne ved bådkonstruktion.

var så stor, at Niels Jeppesen valgte at læse til skibsingeniør efter studentereksamen. Studiet skuffede ham imidlertid, fordi man hovedsageligt lærte det, han vidste i forvejen og intet om hydrodynamik, som han havde håbet at lære mere om.

Han droppede studiet og læser i dag til lærer på seminarieret i Haderslev. Om han ender som skolelærer eller bådkonstruktør eller begge dele, vil han lade udviklingen afgøre.

Hans første konstruktion blev realiseret, da han kom i forbindelse med Banner-værftet. Til dem tegnede han Banner 30, som vandt mange kapsejlsads sidst år. Derefter gik han i gang med Ravage 36 og X 79.