



DANSK X-79 KLUB

[WWW.X79.DK](http://WWW.X79.DK)

## NYHEDSBREV nr. 1 – Januar 2002

### Indholdsfortegnelse

1	Formanden skriver...	2
1.1	X-79 er National Éntypeklasse !!!	2
1.2	Ny vederlagsfri klassebeviser for 2002	2
1.3	Fodstroppe i ALLE sejlads. Nye mål / sejltider	2
1.4	Vigtigste regelændringer. Download ny klasseregler fra <a href="http://www.x79.dk">www.x79.dk</a>	2
1.5	Anvendelse af flere sejl i samme stævne	3
2	Danmarks mestre, Stjernemestre & Kænguruer i 2001	4
3	Copenhagen Boat Show 2002 i Bella Center	4
4	Kapsejladskalendar 2002, foreløbig pr. 05.01.2002	5
5	MAIOR CUP, 3-5. maj, Schilksee/Strande	6
6	Classic Fyn Rundt fra Kerteminde	6
7	Danmarksmesterskab i Nyborg	6



"X-Kæresten" i heftigt opkryds & kanon-fart – Bådmagasinet Cup – Hellerup – 23.06.2001  
(Per Heegaard Foto).

## 1 Formanden skriver...

### 1.1 X-79 er National Éntypeklasse !!!

Så et det endegyldigt vedtaget. Det er ikke længere hverken "snart", "lige ved" eller "næsten", "90%" eller "99,9%".

Nej, det er helt hundrede! - Dansk Sejlunions hovedbestyrelse har 13. dec. godkendt vores opgraderede klasseregler og ændringer, som vi vedtog på Dansk X-79 Klubs generalforsamling i Lynæs den 5. juli 2001. Dette betyder, at X-79'eren nu formelt rykker op i dansk sejlsports "super-liga" som "National Éntypeklasse".

X-79'erens ny status er et klart fremskridt i retning af at sikre, at X-79 kapsejladser afvikles på strengt lige og kontrollerede vilkår. Dermed har X-79 sejlerne gennem deres specialklub, Dansk X-79 Klub (herefter blot "DX79"), gjort deres hjemmearbejde. Dette vil i høj grad være med til at fastholde vores årlige DM som et ægte Dansk Idræts Forbunds Danmarksmesterskab.

Næste naturlige trin er, at få de andre X-79 specialklubber i Tyskland, Holland og Sverige til (som sædvanlig) at adoptere de klasseregler, der kommer fra DX79. Når dette er gjort, er vejen åbnet dannelse af "International X-79 Association". Fordelen ved en "International X-79 Association" vil være:

- at vi får et internationalt organ, der beslutter fremtidige ændringer til klassereglerne. Det er ikke i længden holdbart, at danskerne alene bestemmer klassereglerne.
- at vi kan ansøge ISAF om formelt at blive International Éntypeklasse.

### 1.2 Ny vederlagsfri klassebeviser for 2002

Som følge af Dansk Sejlunions godkendelse af X-79 som National Éntypeklasse, skal der fremover udstedes KLASSEBEVISER i stedet for de hidtidige MÅLEBREVE. Da klassebeviser traditionelt fornys i alle ulige årstal, betyder det, at Dansk Sejlunion skal udstede X-79 klassebeviser, der kun gælder for år 2002.

DX79 har i den forbindelse den glædelige meddelelse til sine medlemmer, at vi har opnået aftale med Dansk Sejlunion, at bådejere med gyldigt målebrev pr. 1. oktober 2001 vil modtage deres ny (kun ét-årige) klassebevis ganske vederlagsfrit fra DS. Allerede fra år 2003 falder vi så ind i rytmen som én-type klasse, idet vi forår 2003 som sædvanligt må betale for ny to-årige klassebeviser.

### 1.3 Fodstroppe i ALLE sejladser. Nye mål / sejltider

Vores ny klasseregler, som DS har godkendt samtidig med opgraderingen til éntypeklasse, indebærer også den vigtige nyhed, at X-79 sejlere herefter kan benytte fodstroppe til hængning i ALLE sejladser. Det er SLUT med ævl og kævl om X-79 sejleres legale / illegale anvendelse af fodstroppe, ikke mindst i DH sammenhæng. Det er herefter OK at benytte fodstroppe.

For en ordens skyld må jeres formand dog lige bemærke, at hidtidige begrænsninger af hængning er videreført i de ny klasseregler, for eksempel må intet besætningsmedlem have sine ben, fra midten af lårbenet at regne, på ydersiden af rælingskanten og ingen del af besætningen må røre skroget under rælingskanten. Med andre ord: Vi kan ikke ligesom besætninger på store havracere med søgelænder sidde med front mod luv og benene hængende ud over rælingskanten, og vi kan ikke hænge som Solingsejlere ned af fribordet.

Éntypeklassers klassebeviser indeholder generelt ikke mål eller sejltider for klassen. X-79 ny mål / sejltider vil fremgå af [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk), så vidt jeres formand er orienteret, efter februar 2002, hvor DH reglen atter justeres.

### 1.4 Vigtigste regelændringer. Download ny klasseregler fra [www.x79.dk](http://www.x79.dk)

En detaljeret gennemgang af ændringerne af klassereglerne vil blive for omfattende for dette nyhedsbrev. Der må i den forbindelse henvises til de ændringsforslag som DX79 stillede til generalforsamlingen i Lynæs den 5. juli 2001 og det efterfølgende referat. Bemærk også, at de ny klasseregler m.v. kan downloades som Acrobat Reader \*.pdf filer fra [www.x79.dk](http://www.x79.dk).

Her skal alene de mest markante regelændringer fremhæves:

- 1 Længden af storsejlets øverste sejlspindlomme – og kun den øverste – er givet fri.

- 2 Der er to vigtige ændringer med hensyn til genua:
  - 2.1 Tilladt materiale til fabrikation af genua er blevet mere præcist defineret:  
*Sejldugen skal overalt bestå af vævet og/eller lamineret dug af fibertråde og polyesterfilm (Mylar). Dugens fibre skal være af polyester, dog er Pentextråde tilladt. Sejldug, der indeholder "High Modulus Fibres" såsom Kevlar (Aramid), Spectra, Vectran eller kulbaseret materiale er ikke tilladt.*
  - 2.2 Genuaen har fået nye mål, der er lettere at kontrollere og som bedre svarer til nutidigt benyttet mastetrim. For NYE genuaer:  
Forligslængde, T.max = 9000 mm  
Forligsperpendikulær, LP = 4140 mm  
Agterligslængde = 8350 mm  
Underligslængde = 4500 mm  
Underligsmedian = 8710 mm
- 3 Det maksimalt tilladte transparente vinduesareal i storsejl, genua og fok er øget fra 0,3 m<sup>2</sup> til 1,0 m<sup>2</sup>.
- 4 Fodstopper kan som tidligere nævnt nu benyttes i ALLE sejlads
- 5 Og endelig indeholder de ny klasseregler en række lettelse af kravene til sikkerhedsudstyr ombord. Der henvises i den forbindelse til de ny klasseregler.

Den mest synlige forskel på tidligere og ny regler er nok, at storsejl herefter kan forsynes med gennemgående øverste sejlpind. Dette syntes et flertal ved den sidste generalforsamling var et væsentligt fremskridt for klassen, så et forslag derom blev vedtaget og er nu gennemført og ratificeret af DS.

Vores største risiko i den forbindelse er, at de tyske og svenske X-79 Klubber ikke har vedtaget samme ændring. DX79 har derfor rettet henvendelse til alle andre X-79 specialklubber i udlandet og opfordret disse til at adoptere de ny danske regler. Sker dette ikke, kommer vi i en uheldig situation, hvor danske X-79 klassebåde ikke opfylder de tyske og svenske X-79 klasseregler. Danske X-79 sejlere, som for eksempel møder til tysk eller svensk mesterskab med storsejl med gennemgående top sejlpind risikerer ganske enkelt at blive udelukket fra deltagelse. Indtil nu har DX79 i november modtaget følgende positive reaktion fra Sverige:

*Hej Claes,*

*As class rule responsible in Sweden I am very pleased with the changes in the Danish rules.*

- You motivate very well the benefits of a full top batten. I think it is obviously a step forward.*
- The relaxation of the safety rules is also very positive from an economical perspective, which will take away one obstacle for those who are beginners in racing.*
- New more precise definitions of the genoa rule are also positive.*

*Thus, if I will rule we will have no problems adapting to these changes.*

*We will discuss this within the Swedish board and decide how to handle it!!*

*We also think it would be very good if the Danish rules would be translated to English and adopted as international rules.*

*Thanks for all information!*

*BR/Ulf Qvarnström / SWE 114 - Kapu*

I fremskridtets navn tror jeg, vi i Danmark har gjort rigtigt i at vedtage den gennemgående top sejlpind. Ikke mindst på basis af det svenske svar er det mit gæt, at de andre udenlandske specialklubber vil følge trop, men hvor hurtigt ved jeg ikke.

Hvis Du derfor har et hæderligt brugt storsejl, som Du overvejer at få ændret til at have gennemgående top sejlpind, så er det mit råd til dig at vente med denne ændring, i hvert fald, hvis Du har intentioner om at sejle X-79 i udlandet. Tag dit hæderlige brugte storsejl – uden gennemgående toppind - med til Tyskland og Sverige, indtil også de har vedtaget den gennemgående sejlpind.

## 1.5 Anvendelse af flere sejl i samme stævne

Til X-79 klassestævne "Attention Software Cup" i Hellerup 15-16.09.2001 benyttede DEN-348 forskellig spiller lørdag og søndag, hvilket medførte en protest fra DEN-251. Protesten var ganske i tråd med den almindelige opfattelse i klassen, at anvendelse af mere end én spiller, én fok, ét storsejl og én genua i samme stævne er "Fy – Fy – Skamme" og forbudt i henhold til klassereglerne.

Til alles overraskelse – og sikkert til DEN-348's befrielse (de vandt nemlig stævnet...) – blev protesten imidlertid afvist. Begrundelsen var, at nærlæsning af klassereglerne afslørede, at hvis der:

- ikke er tale om et mesterskab (DM)
- ikke er udøvet sejlkontrol til det specifikke stævne
- ikke står andet i sejladsbestemmelserne

ja, så gælder i henhold til både 1995 klassereglers pkt. 4.3.5 og ny 2002 klassereglers pkt. C.9.1 (c) at:

*"1 storsejl, 1 genua, 1 fok, 1 stormfok og 1 spiler må findes ombord under kapsejlad"*

DEN-348 havde derfor ikke forbrudt sig imod hverken de på det tidspunkt gældende klasseregler fra 1995 eller de kommende ny klasseregler fra 2002.

Vi må derfor slå fast, at med de ny klassereglers aktuelle udformning er det faktisk muligt at udskifte sejl mellem sejladserne i et stævne, såfremt stævnet ikke er et mesterskab (DM) eller et stævne, hvor der er udøvet sejlkontrol eller sejladsbestemmelserne specifikt forbyder dette. Det bliver dog svært at foretage udskiftning mellem to sejlads samme dag, medmindre man kan nå helt i havn, for man må ikke have to ens sejl ombord, mens man sejler kapsejlad.

Prøv selv at læse de ny klassereglers afsnit C.9.1. Hvis DEN-251 eller andre synes, at hændelsen under Attention Software Cup kalder på en stramning i de ny klasseregler, så må jeg opfordre til, at dette udformes skriftligt som et forslag til næste generalforsamling.

God fornøjelse med den videre læsning af dette nyhedsbrev.

Jeres formand / Claes / DEN-250 "EXCAPE".

## 2 Danmarksmestre, Stjernemestre & Kænguruer i 2001

Sæsonen 2001 var året, hvor Søren Pehrsson & besætning – DM vindere uhyggelige 5 år i træk – undlod at sejle med i X-79 DM, til fordel for deltagelse i X-99 VM, på samme tidspunkt i Skovshoved.

Vi kunne derfor alle sejle DM 2001 i Lynæs under den sikre forvisning, at i år skulle der med garanti kåres en ny mester-besætning. Spændingen var intens. Trods meget let vind de første 2 dage lykkedes det alligevel at gennemføre samtlige 8 planlagte sejlads. Navnlig første sejlads blev en lang affære, hvor vi for en gangs skyld kunne opleve, at ikke alle X-79'ere nåede i mål før tidsfristens udløb. Brian Junker og besætning i DEN-468 "Grønært" måtte se lågen lukke i lige foran stævnen og dermed indkassere en sidste-plads ligesom 10 andre X-79'ere. Sidstedagen bød på fornuftig medium luft og 2 rigtig lækre sejlads.

**Nye Danmarksmestre blev DEN-342 "Xenorita" med Thomas Sørensen, Bo Andersen, Lars Kirk, Thomas Kjeldsmark.** Til lykke med mesterskabet, som endda blev vundet i bedste Pehrsson stil, dvs. uden at deltage i sidste sejlads. Så dermed er der langt op til mestrenes opgør med hinanden i 2002.....

**DEN-342 vandt også Stjernemesterskabet i 2001**, omend kun knebent foran DEN-465 og kun fordi et amputeret "Jysk Mesterskab" med kun én sejladsdag fik lov til at tælle med. Men tillykke alligevel. Der er vist ingen af os, der tvivler på, at DEN-342 var hurtigste X-79'er i 2001. Nogle vil huske, at de også vandt X-79 løbet Fyn Rundt og samtidig blev nr. 2 overalt blandt næsten 200 deltagende DH-både Fyn Rundt.

**Årets Kængurumestre (største placeringsforbedring ved DM, i forhold til året før) blev DEN-188 "Den Kgl. Hofbanan" med Jesper Bonnesen, K. Møller, J. Sørensen, R. Devantier**, som i 2001 forbedrede deres placering med 11 pladser i forhold til år 2000. Til lykke til Jesper og besætning (læs mere om Jesper sidst i dette nyhedsbrev).

## 3 Copenhagen Boat Show 2002 i Bella Center

DX79 vil – ligesom for to år siden - fremvise en X-79 på bådudstillingen i Bella Center den 23. februar til 3. marts 2002, åbent hverdage 14:00 – 19:00, lørdage og søndage 10:00 – 18:00.

Johnny Klindt står for vores stand og stiller egen båd til rådighed.

Vi får brug for nogle sejlere, som gerne vil bemande vores stand. Tænk lige over, om Du kan bruge lidt tid på at promovere X-79, enten i weekenden eller om eftermiddagen på en hverdag.

Ræk din bestyrelse en hånd og ring til Johnny Klindt Sørensen, privat: 3672 7327, mobil: 2216 8623, E-post: [j-k-s@get2net.dk](mailto:j-k-s@get2net.dk), hvis Du kan hjælpe.

Formålet med vores deltagelse på bådudstillingen er primært at være en synlig klasse, så vi fortsat tiltrækker nye sejlere, uanset om de sætser på ny eller brugt båd. Vores primære formål er at stimulere interessen for deltagelse i kapsejladse med X-79, så vores kapsejladsefelter ikke svinder ind. Vores sekundære formål er at skabe kontakt til seriøse købere af nybyggede X-79'ere.

I forbindelse med bådudstillingen vil vi selvfølgelig slå på vores ny status som éntypeklasse, herunder dokumentation fra X-Yachts, at de er villige til at fabrikere X-79 efter ordre, og at prisen for en ny X-79 i følge mail fra Niels Jeppesen, august 2001, er cirka kr. 265.000 + MOMS. Denne sidste information savnede vi i høj grad for to år siden, da vi også deltog i Bella Center. Dengang kunne vi ikke svare det mest almindelige spørgsmål: "Hvad koster sådan en?".

Som specialklub under DS får vi en gratis stand. Vi kan markedsføre DX79, og vi kan fortælle om X-79. Vi må IKKE optræde kommercielt (forhandle X-79), men der er ikke noget i vejen for, at DX79 skriver interesse-rede købere op på en liste og efter bådudstillingen afleverer listen til X-Yachts. Hvis vi nogensinde igen skal se nybyggede X-79'ere er det vigtigt, at vi medvirker til at skabe den fornødne kontakt. Lad os se, hvor mange seriøst interesserede købere, vi kan få skrevet op i Bella Center. Derfor er det vigtigt at vores stand bliver **BEMANDET**.

## 4 Kapsejladskalender 2002, foreløbig pr. 05.01.2002

Tid	Sted	Begivenhed
3-5. maj	Kieler Yacht Club, Strande	MAIOR Cup
5. (?) maj	Vedbæk	Carlsen Minolta Trim Cup
(?) maj	Marselisborg	Premiere sejladse
<b>25-26. maj</b>	<b>KASTRUP</b>	<b>FORSTÆDERNES BANK CUP</b>
<b>31. maj – 2. juni</b>	<b>KERTEMINDE</b>	<b>CLASSIC FYN RUNDT</b>
14-17. (?) juni	Helsingør	Sjælland Rundt
?	Århus	Århus Cup
<b>22-23. (?) juni</b>	<b>HELLERUP</b>	<b>BÅDMAGASINET CUP</b>
<b>4-7. juli</b>	<b>NYBORG</b>	<b>DIF DANMARKSMESTERSKAB</b>
?. august	?	Svensk Riksmästerskap
17-18. (?) august	Vedbæk	Scandlines Cup
24-25. august	Thurø	Øhavet Rundt
<b>?. august</b>	<b>HEILIGEN HAFEN ?</b>	<b>DEUTSCHE MEISTERSCHAFT</b>
<b>7-8. september</b>	<b>ÅRHUS</b>	<b>ÅRHUS FESTUGE</b>
<b>14-15. (?) september</b>	<b>HELLERUP</b>	<b>ATTENTION SOFTWARE CUP</b>
5. september 6. september	KDY (Rungsted) Vedbæk	Thiele Cup Jameson Whiskey Cup

Stjernestævner 2002 fremgår med fede blokbogstaver. Hvis der er nogen, som synes, der mangler sejladser i denne oversigt, så giv besked til jeres formand, [claes.thunbo@mail.dk](mailto:claes.thunbo@mail.dk).

Til forskel fra sidste års kalender er Marselisborg Premiere sejladse ikke længere stjernestævne, fordi stævnet er reduceret til et ét-dags stævne.

## 5 MAIOR CUP, 3-5. maj, Schilksee/Strande

Bemærk årets første stævne, MAIOR CUP arrangeret af Kieler Yacht Club fra Strande / Schilksee.

Dette er en kanon begivenhed, se blot referatet fra 2001 på [www.x79.dk](http://www.x79.dk) . Tag med derned, hvis Du kan. Du vil ikke fortryde.....

## 6 Classic Fyn Rundt fra Kerteminde

Efter en hurtig rundspørge blandt de medlemmer, som formanden har E-post adresser til, har jeres formand besluttet, at Classic Fyn Rundt fra Kerteminde igen i år er stjernestævne. Vi lægger lægger dermed igen op til massiv deltagelse i Classic Fyn Rundt fra Kerteminde.

Vi kopierer følgende opfordring fra Kerteminde Sejlklubs formand, Torben Jørgensen:

*Til Sejlsportens specialklubber: Fyn Rundt fra Kerteminde vil gerne invitere jeres specialklub til at deltage. Kapsejladsen finder sted i dagene 1 - 2 juni 2002.*

*Har I sejlet Fyn Rundt før, ved I hvor dejligt det er, og hvilken oplevelse der er, at kunne deltage mange ens både. Har I ikke prøvet det før i specialklubben, er Fyn Rundt 2002 en god begyndelse.*

*Kapsejladsen har fået ny stævneleder. Det er Søren Scavenius fra Kerteminde Sejlklub, der gerne ser sejladserne intensiveret, med flere deltagere, mere intense starter, flere præmier og en store og festlige muligheder for liv på land før og efter sejladserne.*

- *Der er fri liggeplads til deltagende både én uge inden sejladserne.*
- *Der er fri kran til søsætning af både op til 2 tons.*
- *Omsejlingsretningen bestemmes umiddelbart før sejladserne, med henblik på at give den bedste sejladsmæssige oplevelse.*
- *Der kan etableres krydsstart, eventuelt med runding af mærke tæt ved kysten, hvilket giver sportslig fin, og publikumsvenlig start*
- *Der kan arrangeres egne starter for større felter. Kontakt stævneledelsen for at høre hvor store. Men da vi også gerne vil korte startproceduren ned fra ½ times intervaller, er der også plads til knapt så store starter.*
- *Havnen har restauranter, klubhus, bådservice, dykkerservice, marinebutik, diesel, værfter og supermarked.*
- *Kerteminde ligger centralt - også hvis gæsterne skal til og fra i tog eller egen bil. 15 minutter fra motorvejen. 25 minutter fra Odense banegård eller Nyborg Station.*

*Det ville glæde os meget at se jer. Kerteminde bugt vil give fine starter i næsten alle vindretninger, og byen vil gøre sit for at give sejladserne et godt sted at begynde.*

*Der vil - som sidste år - være varm suppe i sejlklubbens restaurant når I er kommet i mål.*

*I kan rette henvendelse til stævneleder Søren Scavenius [s.scavenius@mail.tele.dk](mailto:s.scavenius@mail.tele.dk), eller gå ind på hjemmesiden [www.fynrundt.dk](http://www.fynrundt.dk)*

*I kan også kontakte mig - Torben Jørgensen, formand for Kerteminde Sejlklub [torben50@post4.tele.dk](mailto:torben50@post4.tele.dk)*

## 7 Danmarksmesterskab i Nyborg

DX79 har aftale med Nyborg Sejlforening om arrangering af vores DIF-DM år 2002.

De sidste meldinger fra Nyborg fortæller om vanskeligheder med budgettering / finansiering / sponsorering. Ét af de helt dyre udgiftspunkter er leje af telt (kr. 12.000), idet Nyborg Sejlforening ikke har lokaler til at huse os alle. Hvis Du kender en genvej til et billigt telt – eller en potentiel sponsor, eller hvis Du kan bidrage med præmier, så giv besked til din formand, privat 4587 2201, E-post: [claes.thunbo@mail.dk](mailto:claes.thunbo@mail.dk) .

Vigtigst af alt er det, at vi rent sportsligt får et godt Danmarksmesterskab. Vi skal have MANGE både med. Det fremgår af de sidste års resultater for "Kængurupokalen", at der hvert år er 12-14 både, der falder fra og

12-14 både, der kommer til. Dette er en ganske stor "udskiftning", som dog ganske enkelt skyldes, at mange ikke deltager hvert år. Det kan DX79 dog kun opfordre til:

**KOM MED TIL SÆSONENS HØJDEPUNKT, VORES DM. DET VIL DU (HELLER) IKKE FORTRYDE....**

+++++

P.S. Følger Du i øvrigt med i "Kgl. Hofbanan" (DEN-188) Jesper Bonnesen og fru Sara's eventyr, se [www.caribien.suite.dk](http://www.caribien.suite.dk) :

Spørgsmål:

Hvad laver en Kgl. Hofbanan med frue & to kumpaner i en X-372 i Las Palmas, Gran Canaria i November ?



Svar:

Stikker over Atlanten, selvfølgelig, mens vi andre rydder sne....

Puuuuuuh - ha



Glædelig Jul & Godt Nytår

Dansk X-79 Klub ønsker Jesper & Sara god vind hjemover.

- mens vi skovler sne...