



DANSK X-79 KLUB

WWW.X79.DK

NYHEDSBREV nr. 4 – December 2001

Indholdsfortegnelse

1. X-79 er National Én-Type Klasse. Ny målerbreve	1
2. X-Yachts sikrer nybygning af X-79.....	2
3. X-79 Succes i Classic Fyn Rundt 2001.....	3
4. Ophavsretserklæring fra X-Yachts	4
5. Producenterklæring fra X-Yachts	5

1. X-79 er National Én-Type Klasse. Ny målerbreve

Så kan I godt fejre det. Det er ikke længere hverken "snart", "lige ved" eller "næsten", "90%" eller "99,9%".

Nej, det er helt hundrede! - Dansk Sejlunion har nu godkendt vores opgraderede klasseregler og ændringer, som vi vedtog på Dansk X-79 Klubs generalforsamling i Lynæs den 5. juli 2001. Dette betyder, at X-79'eren nu også formelt rykker op i dansk sejlsports "super-liga" som "National Én-Type Klasse" pr. 1. marts 2002.

X-79'ere's ny status er et klart fremskridt i retning af at sikre, at X-79 kapsejladser afvikles på strengt lige og kontrollerede vilkår. Dermed har X-79 sejlerne gennem deres specialklub, Dansk X-79 Klub (DX79), gjort deres hjemmearbejde. Dette er i høj grad med til at fastholde vores årlige DM som et Dansk Idræts Forbunds Danmarksmesterskab.

Næste naturlige trin er, at få de andre X-79 specialklubber i Tyskland, Holland og Sverige til (som sædvanlig) at adoptere de klasseregler, der kommer fra DX79. Når dette er gjort, kan vi formelt danne "International X-79 Association". Fordelen ved en "International X-79 Association" er:

- at vi derefter kan ansøge ISAF om formelt at blive International Én-Type Klasse med dertil hørende ægte Europamesterskab (er det reelt en mulighed, når der kun deltager både fra 4 nationer ?)
- At vi har et internationalt forum, der beslutter fremtidige ændringer til klassereglerne. Det er ikke i længden holdbart, at danskerne alene bestemmer.

Vores aktuelle målerbreve udløber i år, og vi skal have ny målerbreve fra DS til foråret. Målerbreve er normalt to-årige. DS administrerer målerbreve således, at standardklasser får fornyet deres målerbrev efter Nytår lige år, mens Én-type klasser for fornyet målerbreve efter Nytår ulige år. Overgangen til at blive Én-Type Klasse indebærer derfor, at vores nye målerbreve kun kommer til at gælde ét år. Allerede fra år 2003 falder vi ind i rytmen som én-type klasse, idet vi forår 2003 må betale for ny to-årige målerbreve.

Vi kan i den forbindelse bringe den glædelige meddelelse, at DS har besluttet at præmiere X-79 sejlernes indsats med opgradering af klasseregler således, at klubbens A-medlemmer får deres ét-årige målerbrev for 2002 gratis.

stopper i alle sejladser, nyt mål, nye gratis ét-årige målerbreve.

Claes (DEN-250)
Formand.

Nyhedsbrev 4:

- Klasseregler godkendt af DS: X-79 er national én-type klasse f.o.m. næste sæson

- Ny målerbreve holder derfor kun eet år, men de bliver GRATIS for klubbens medlemmer
- Gennemgående sejlpind i toppen er den mest synlige forskel i de ny regler
- Klasseregelændringer efter generalforsamling:
 - Stor rude tilladt i alle sejl, op til max. 1 m2 i hvert sejl, undtagen stormfok, som fortsat ikke må have rude, vedtaget af enig bestyrelse.
 - Var der ikke en ting mere, Erik Salling ændrede ? (giv Erik Nyhedsbrev til check)
 - Ejer af støbeforme, p.t. X-Yachts, og ikke DX79, skal tildele byggenumre, og påsætte produktionsplade med byggenummer på agterskot i cockpit, som hidtil. Sket dette ikke kan båden ikke få målebrev. Det skal fortsat tilstræbes, at (som hidtil) sejlnummer bliver identisk med byggenummer.
 - Hvad med hændelse ved Attention Software Cup (sejlskift)? (Ny fortolkning af regler!)
- Vintermøde ?
- Både i Bella, prisen for en ny X-79, kopier Niels Jeppesen's mail.
Formålet med deltagelse i Både i Bella er primært at tiltrække aktive kapsejlere til den eksisterende flåde af X-79'ere, så vi fortsat kan have en sjov klasse. Hidtil er det lykkedes at stabilisere antallet af aktive kapsejlere. Formålet er ikke at forsøge at få gang i salg af ny X-79'ere, dette vil jeg kun se som en (stor) bi-gevinst, hvis det skulle lykkes.
- Foreløbig kapsejladskalender
- MAIOR Cup, VÆR MED !
- Deltage i Fyn Rundt igen, kopiere opfordring fra Kerteminde til specialklubber.
- DM i Nyborg
-

2. X-Yachts sikrer nybygning af X-79

Dansk X-79 Klub har tidligere udsendt kritiske signaler med hensyn til X-Yachts, jævnfør vores Nyhedsbrev 1 af januar 2001.

Klubben må nu æde sin kritik i sig, foretage en kovending, og udtrykke sin uforbeholdne begejstring for X-Yachts behandling og opbakning af X-79 klassen. X-Yachts har nemlig nu underskrevet "Ophavsretserklæring" og "Producenterklæring" og dermed sikret X-79 klassens fremtid. Konsekvensen er, at:

DU KAN HEREFTER FÅ LEVERET EN NYBYGGET X-79 EFTER ORDRE.

Bestyrelsen kender ikke i skrivende stund til pris og leveringstid, men det er naturligt underforstået, at begge dele skal være rimelige, sammenholdt med andre sammenlignelige bådes pris og leveringstid som nybygninger.

Vi vedlægger kopi af de af X-Yachts henholdsvis 04.04.2001 og 25.04.2001 underskrevne dokumenter, "Ophavsretserklæring" og "Producenterklæring", som er så vigtige for klassens fortsatte eksistens.

Og vi glæder os over X-Yachts beslutning.

3. X-79 Succes i Classic Fyn Rundt 2001

16 stk. X-79'ere var tilmeldt Classic Fyn Rundt 2001, 13 startede og **13 fuldførte**.



Dermed blev X-79 faktisk næst-største klasse, kun knebent overgået af Scankap-99 med 20 tilmeldte, 15 startende og **14 fuldførende**.

Vi må ønske til lykke til "Xenorita", DEN-342, fra Århus med den flotte sejr og omsejling af Fyn Rundt i sejltiden 25:44:34.

Og bedre endnu: Vi må ønske såvel "Xenorita", DEN-342, som "Sex-tanten", DEN-352 (sejltid 25:47:13), tillykke med deres imponerende succes i Classic Fyn Rundt, idet de opnåede overalt placeringer som henholdsvis nr. 2 og 3 ud af samtlige cirka 190 deltagende DH både.

X-79'erne gjorde sig rigtig flot bemærket.

4. Ophavsretserklæring fra X-Yachts





OPHAVSRETSEKLAERING

Som konstruktør af X-79 og med ophavsretten til konstruktionen, samt som ejer af rettighederne til X-79 erklærer X-Yachts herved,


- at X-Yachts vil sikre, at bådtypen X-79 fortsat skal kunne bygges, selv om X-Yachts ikke skulle ønske at producere X-79'ere, eller hvis X-Yachts ophører som virksomhed, ved da at tilbyde den af Dansk Sejlunion godkendte Dansk X-79 Klub rettigheden på lige fod med eventuelle andre interesserede,
- at en sådan rettighed af Dansk X-79 Klub, eller hvem det måtte være, enten kan erhverves fuldt ud eller som licensbygger for X-Yachts således at X-Yachts fortsat varetager og godkender bådens kvalitet og eventuelt fortsat varetager bådens salg,
- at Dansk X-79 Klub ikke har nogen ret i spørgsmål om produktionsrettigheder, licensaftaler eller markedsføring, så længe kvalitet og salg varetages af X-Yachts,
- at X-Yachts fremover vil orientere Dansk X-79 Klub og Dansk Sejlunion om eventuelle ændringer angående rettigheder til X-79,
- at alle fremtidige ændringer og anliggender vedrørende X-79 klassen kan behandles af Dansk X-79 Klub, samt
- at alle foreliggende tegninger fra X-Yachts, dvs. følgende tegninger: 8.1A linietegning skrog, 8.1B linietegning dæk, 8.2 profil, dæklayout og aptering, 8.3 køl, 8.4 ror, 8.5 rig, 8.6 sejlplan, samt 18 skitsetegninger med laminatbeskrivelse frit kan benyttes af Dansk Sejlunion og Dansk X-79 Klub i forbindelse med klassereglerne uanset eventuelle copyrights.

Haderslev, den 4/4 01



Fjordagervej 21 · Box 104
DK-6100 Haderslev
Tel.: +45 74 52 10 22 · Fax: +45 74 53 03 97
E-mail: info@x-yachts.com

.....
STEMPEL



.....
UNDERSKRIFT

5. Producenterklæring fra X-Yachts



PRODUCENTERKLÆRING

Som producent af **X-79** erklærer jeg/X-Yachts herved,

- at X-79's skrog, dæk og ror er og vil blive bygget i samme/identiske forme, og at alle jernkøle er, og vil blive støbt efter identiske kølmodeller,
- at konstruktørens tegninger, byggebeskrivelser og anvisninger nøje er og vil blive fulgt,
- at de på produktionstidspunktet af Dansk Sejlunion godkendte og dermed gældende klasseregler nøje overholdes,
- at kølvægten inklusiv 6 kølbolte er og vil være 665 kg +/- 15 kg, samt
- at vægten af komplet færdig tom båd, dvs. eksklusiv sejl og flytbar obligatorisk udstyr er minimum 1.552 kg.

Haderslev, den 25/4-07

X-Yachts

Fjordagervej 21 · Box 104
DK-6100 Haderslev
Tel.: +45 74 52 10 22 · Fax: +45 74 53 03 97
E-mail: info@x-yachts.com

.....
STEMPEL

.....
UNDRSKRIFT