



DANSK X-79 KLUB

WWW.X79.DK

NYHEDSBREV nr. 3 – Juni 2001

Indholdsfortegnelse

1. Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling	1
2. X-Yachts sikrer nybygning af X-79.....	2
3. X-79 Succes i Classic Fyn Rundt 2001.....	2
4. Ophavsretserklæring fra X-Yachts	3
5. Producenterklæring fra X-Yachts	4

1. Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling

Du indkaldes hermed til ekstraordinær generalforsamling til afholdelse torsdag den 5. juli 2001 i Lynæs Sejlklubs lokaler, umiddelbart efter den ordinære generalforsamling samme sted. Den ordinære generalforsamling er Du tidligere blevet indkaldt til pr. Nyhedsbrev 2, april 2001.

Den ekstraordinære generalforsamling vil betjene sig af samme dirigent som den ordinære generalforsamling og vil have følgende dagsordenen:

1. Endelig vedtagelse af forslag til ændrede vedtægter
2. Endelig vedtagelse af X-79's ansøgning om ændring fra Standardklasse til National Éntypeklasse.
3. Endelig vedtagelse af forslag til nye/ændrede Klasseregler for X-79.

+++++

Hvorfor nu indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling?

For di vores vedtægters afsnit 8 fastlægger at:

"Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde til en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer, der er afgivet."

Den ordinære generalforsamling er altså kun beslutningsdygtig, hvis mindst 1/3 af de stemmeberettigede medlemmer møder op.

Bestyrelsens samarbejde med Erik Salling om vedtægtsændringer og ikke mindst omskrivning og ændringer i klassereglerne repræsenterer i flere sammenhænge et "kvante-spring" for X-79 klassen:

- X-79 kan blive National Éntype klasse fra 1. januar 2002.
- X-79 kan få opdateret klassereglerne til at følge ISAF's Standardklasseregler.
- X-Yachts har underskrevet "Ophavsretserklæring" og "Producenterklæring", hvilket indebærer, at X-Yachts efter afgiven ordre har forpligtet sig til at sikre, at der kan leveres en nybygget X-79 i henhold til gældende klasseregler, tegninger m.v.

Den fuldstændige udnyttelse af ovennævnte "kvantespring" står og falder med vedtagelsen af forslaget til ny klasseregler.

Derfor ønsker jeres bestyrelse allerede nu at tage højde for den risiko, at bestyrelsens forslag - trods flertal på den ordinære generalforsamling - ikke kan vedtages endeligt, fordi generalforsamlingen ikke er beslutningsdygtig, idet der ikke er mødt det tilstrækkelige antal stemmeberettigede medlemmer.

Bestyrelsen finder, at dens forslag om ny klasseregler og vedtægter er så vigtigt for X-79 klassen, at ikke kan risikere, at forslaget må udskydes af tidsmæssige grunde, eller falder af rent regelteknisk formelle årsager. De endeligt vedtagne klasseregler og vedtægter skal være indsendt til DS inden den 1. oktober i år, for at få virkning fra 1. januar 2002, hvilket vi selvsagt ønsker. Derfor indkalder bestyrelsen allerede nu "og inden 14 dage med sædvanligt varsel til ny (ekstraordinær) generalforsamling".

Den ekstraordinære generalforsamling afholdes således kun, hvis der er flertal for ændringer og forslag på den ordinære generalforsamling, men denne ikke er beslutningsdygtig. Hvis den ordinære generalforsamling ER beslutningsdygtig, bortfalder den ekstraordinære generalforsamling selvfølgelig.

Så vel mødt til Dansk Idræts Forbunds Danmarksmesterskab for X-79 i Lynæs 4-8. juli 2001 og til vores generalforsamling og måske ekstraordinære generalforsamling samme sted den 5. juli.

Bestyrelsen regner med at offentliggøre ændringer og forslag til klassereglerne og vedtægterne på vores hjemmeside inden udgangen af juni måned. Hold øje med www.x79.dk fra cirka 20. juni. Se der ændringer og forslag, der er til afstemning, og mød op til generalforsamling og støt din klasse ved at stemme for din bestyrelses forslag.

Claes (DEN-250)
Fungerende formand.

2. X-Yachts sikrer nybygning af X-79

Dansk X-79 Klub har tidligere udsendt kritiske signaler med hensyn til X-Yachts, jævnfør vores Nyhedsbrev 1 af januar 2001.

Klubben må nu æde sin kritik i sig, foretage en kovending, og udtrykke sin uforbeholdne begejstring for X-Yachts behandling og opbakning af X-79 klassen. X-Yachts har nemlig nu underskrevet "Ophavsretserklæring" og "Producenterklæring" og dermed sikret X-79 klassens fremtid. Konsekvensen er, at:

DU KAN HEREFTER FÅ LEVERET EN NYBYGGET X-79 EFTER ORDRE.

Bestyrelsen kender ikke i skrivende stund til pris og leveringstid, men det er naturligt underforstået, at begge dele skal være rimelige, sammenholdt med andre sammenlignelige bådes pris og leveringstid som nybygninger.

Vi vedlægger kopi af de af X-Yachts henholdsvis 04.04.2001 og 25.04.2001 underskrevne dokumenter, "Ophavsretserklæring" og "Producenterklæring", som er så vigtige for klassens fortsatte eksistens.

Og vi glæder os over X-Yachts beslutning.

3. X-79 Succes i Classic Fyn Rundt 2001

16 stk. X-79'ere var tilmeldt Classic Fyn Rundt 2001, 13 startede og **13 fuldførte**.



Dermed blev X-79 faktisk næst-største klasse, kun knebent overgået af Scankap-99 med 20 tilmeldte, 15 startende og **14 fuldførende**.

Vi må ønske til lykke til "Xenorita", DEN-342, fra Århus med den flotte sejr og omsejling af Fyn Rundt i sejltiden 25:44:34.

Og bedre endnu: Vi må ønske såvel "Xenorita", DEN-342, som "Sex-tanten", DEN-352 (sejltid 25:47:13), tillykke med deres imponerende succes i Classic Fyn Rundt, idet de opnåede overalt placeringer som henholdsvis nr. 2 og 3 ud af samtlige cirka 190 deltagende DH både.

X-79'erne gjorde sig rigtig flot bemærket.

4. Ophavsretserklæring fra X-Yachts





OPHAVSRETSEKLAERING

Som konstruktør af X-79 og med ophavsretten til konstruktionen, samt som ejer af rettighederne til X-79 erklærer X-Yachts herved,


- at X-Yachts vil sikre, at bådtypen X-79 fortsat skal kunne bygges, selv om X-Yachts ikke skulle ønske at producere X-79'ere, eller hvis X-Yachts ophører som virksomhed, ved da at tilbyde den af Dansk Sejlunion godkendte Dansk X-79 Klub rettigheden på lige fod med eventuelle andre interesserede,
- at en sådan rettighed af Dansk X-79 Klub, eller hvem det måtte være, enten kan erhverves fuldt ud eller som licensbygger for X-Yachts således at X-Yachts fortsat varetager og godkender bådens kvalitet og eventuelt fortsat varetager bådens salg,
- at Dansk X-79 Klub ikke har nogen ret i spørgsmål om produktionsrettigheder, licensaftaler eller markedsføring, så længe kvalitet og salg varetages af X-Yachts,
- at X-Yachts fremover vil orientere Dansk X-79 Klub og Dansk Sejlunion om eventuelle ændringer angående rettigheder til X-79,
- at alle fremtidige ændringer og anliggender vedrørende X-79 klassen kan behandles af Dansk X-79 Klub, samt
- at alle foreliggende tegninger fra X-Yachts, dvs. følgende tegninger: 8.1A linietegning skrog, 8.1B linietegning dæk, 8.2 profil, dæklayout og aptering, 8.3 køl, 8.4 rør, 8.5 rig, 8.6 sejlplan, samt 18 skitsetegninger med laminatbeskrivelse frit kan benyttes af Dansk Sejlunion og Dansk X-79 Klub i forbindelse med klassereglerne uanset eventuelle copyrights.

Haderslev, den 4/4 01



Fjordagervej 21 · Box 104
DK-6100 Haderslev
Tel.: +45 74 52 10 22 · Fax: +45 74 53 03 97
E-mail: info@x-yachts.com

.....
STEMPEL



.....
UNDERSKRIFT

5. Producenterklæring fra X-Yachts



PRODUCENTERKLÆRING

Som producent af **X-79** erklærer jeg/X-Yachts herved,

- at X-79's skrog, dæk og ror er og vil blive bygget i samme/identiske forme, og at alle jernkøle er, og vil blive støbt efter identiske kølmodeller,
- at konstruktørens tegninger, byggebeskrivelser og anvisninger nøje er og vil blive fulgt,
- at de på produktionstidspunktet af Dansk Sejlunion godkendte og dermed gældende klasseregler nøje overholdes,
- at kølvægten inklusiv 6 kølbolte er og vil være 665 kg +/- 15 kg, samt
- at vægten af komplet færdig tom båd, dvs. eksklusiv sejl og flytbar obligatorisk udstyr er minimum 1.552 kg.

Haderslev, den 25/4-07

X-Yachts

Fjordagervej 21 · Box 104
DK-6100 Haderslev

Tel.: +45 74 52 10 22 · Fax: +45 74 53 03 97

E-mail: info@x-yachts.com

.....
STEMPEL

.....
UNDRSKRIFT