



DANSK X-79 KLUB

WWW.X79.DK

NYHEDSBREV nr. 1 – Januar 2001

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| 1. Formandens klumme | 1 |
| 2. Klasseregler i nye klæder..... | 2 |
| 3. Danske X-79'ere i reklame kategori C | 2 |
| 4. Foreløbig kapsejladskalender 2001 | 3 |
| 5. Deltagelse i Classic Fyn Rundt fra Kerteminde | 3 |
| 6. DM i Lynæs | 4 |
| 7. X-79 på bådudstilling i Fredericia. Fribilletter tilbydes !..... | 4 |
| 8. Status på bygning af nye X-79'ere | 4 |

1. Formandens klumme

Kære medlem.

Er det ikke lækkert? Foråret lurer lige om hjørnet. Om ikke så forfærdelig længe mødes vi igen, I ved, derude, hvor vi er hjemme.....

Vi X-79 sejlere er først og fremmest sejlere med stort "S". Alle vil gerne ud på vandet, alle vil gerne kapsejle. Næsten ingen har lyst til det organisatoriske. Det er noget, de fleste tager for givet.

Men pas på !

For her har vi måske en af X-79 klassens største aktuelle svagheder. Uden en stærk klasseorganisation vil klassen ikke forblive en af Danmarks største og mest udfordrende kapsejladsklasser.

- Uden Dansk X-79 Klub vil der ganske enkelt ikke blive arrangeret et DANMARKSMESTERSKAB (tyg lige på det)!
- Uden Dansk X-79 Klub til at vedligeholde og håndhæve et sæt klare KLASSEREGLER ville X-79'eren ikke forblive en national én-type klasse.
- Uden Dansk X-79 Klub til at sørge for SYNLIGGØRELSE af klassen på bådudstillinger og via vores hjemmeside, ville vi ikke tiltrække nye kapsejlere, og klassen ville sygne hen, indtil alle vores både lå som triste efterladenskaber i diverse lystbådehavne.

Og det sidste ville være en skam for så dejlig en båd som X-79'eren. Trods båden ikke aktuelt produceres, kan X-79'eren leve i årtier endnu, som en af landets mest aktive klasser. Dette hænger sammen med de brugte bades forbløffende holdbarhed og relativt billige pris – og som sagt, ja, Dansk X-79 Klub.

Så bak op om din specialklub, når Du går til generalforsamling i Lynæs, sikkert torsdag 5. juli 2001. Overvej på forhånd med dig selv, om Du har noget, Du kan tilbyde klassen. Og vig ikke tilbage fra at deltage i bestyrelsesarbejdet. Det er faktisk SJOVT at udøve sit engagement, og det er en smart og hurtig måde for nye bådejere at blive kendte i klassen, og selv lære de andre sejlere at kende.

I løbet af vinteren har jeres bestyrelse især arbejdet med at omskrive og harmonisere vores klasseregler i henhold til en ny ISAF standard skabelon for én-type klasser, og vi har fået en fin stand til den kommende bådudstilling i Fredericia. Johnny Klindt / Kolding har stået for klassereglerne og stiller også sin båd til rådighed for bådudstillingen, som primært varetages af Henning Wermuth / Århus.

Og endnu en ny vigtig ting til den kommende sæson er de ny internationale reklameregler, som også bliver gældende i Danmark. Mere herom nedenfor. Og mere om en række andre punkter.

Endelig vil jeres bestyrelse gerne have feed-back på nødvendigheden af (kostbare) gammeldaws snail-mails som denne. Kan vi ikke alternativt klare os, alene med vores hjemmeside ?

Når man selv jævnligt bruger Internettet, kan man efterhånden slet ikke forestille sig, at ikke alle har adgang til denne vor moderne tids "information super highway". Hvis Du synes, Dansk X-79 Klub skal fortsætte med nyhedsbreve som dette, så giv besked derom. Send et brev til din formand (Claes Thunbo Christensen, Boveskovvej 2, 2800 Kongens Lyngby - eller ring – Fon: 4587 2201). Hvis der kommer nul respons, så vil Dansk X-79 Klub overveje for fremtiden at spare papir, porto og konvolutter og kun meddele sig gennem vores dynamiske hjemmeside.

Vel mødt på vandet i 2001. !

Jeres fungerende formand, Claes (DEN-250).

2. Klasseregler i nye klæder

Vores klasseregelsæt er omredigeret og harmoniseret i henhold til en ny ISAF skabelon for nationale standard klasser. Dette har vi gjort:

- Fordi det på sigt åbner mulighed for et sæt internationale klasseregler. Et sådant sæt vil være en forudsætning for, at X-79'eren kan opnå status som international ISAF klasse, herunder et rigtigt Europamesterskab.

Bestyrelsen vil søge at færdiggøre de nye klasseregler, således disse kan fremlægges og blive vedtaget endeligt ved generalforsamlingen til sommer, i Lynæs.

Det langsigtede i denne sammenhæng kunne derefter være:

- At få oprettet en International X-79 Klub
- At få de ny klasseregler oversat til engelsk
- At få de respektive nationale klasseorganisationer (Sverige, Tyskland, Holland) til at vedtage det nye regelsæt
- At ansøge om status som international ISAF klasse

Medmindre X-79'eren kan forblive en aktiv klasse, der fortløbende kan tiltrække engagerede nye kapsejlere, er det nok tvivlsomt, om klassen nogensinde får gennemført de sidste 4 punkter. Men forarbejdet er gjort.

3. Danske X-79'ere i reklame kategori C

Hvis man besøger Dansk Sejlunions hjemmeside, www.sejlsport.dk, vil man se, at vores generalsekretær i Dansk Sejlunion, DS, Dan Ibsen, har et indlæg om nye internationale reklameregler.

Jeres bestyrelse har indtaget det foreløbige standpunkt, at X-79 klassen i Danmark skal tilhøre reklamekategori C, hvilket i praksis betyder frigivelse af al reklame, i sejl (idet sejlnumre dog ikke må tilsløres), på skrog, og på sejltøj.

Følgende citeres fra Dan Ibsen (i skrå skrift):

Nye internationale regler

ISAF har på sit årsmøde i november 2000 vedtaget nye reklameregler. Der er tale om en væsentlig ændring og liberalisering af reglerne, idet der fremover kun vil være to reklamekategorier A eller C, mens de fleste kapsejladser i Danmark de seneste 8 år har været sejlet under kategori B, der altså bortfalder. Forskellen i de to kategorier A og C kan kort opsummeres således i relation til bådejeren/sejlerne: I kategori A er intet tilladt; I kategori C er alt tilladt (som udgangspunkt).

Noget helt nyt er også, at sejlerne i fremtiden kan bære reklamer på tøj og personligt udstyr uden begrænsning.

.....

De næste skridt

De nationale klasseorganisationer opfordres til hurtigst muligt at træffe beslutning om, hvilken reklamekategori, de ønsker at anvende ved kapsejladser fremover, så medlemmerne og kapsejladssarrangørerne ved, hvad de har at holde sig til.

Bestyrelsen har meddelt DS, at vi – i hvert fald indtil videre - vil anvende kategori C. Når beslutningen ikke er endelig, er det fordi, at et sådan beslutning ender som et punkt i vores klasseregler, og ændringer til klassereglerne skal i henhold til vores vedtægter vedtages på en generalforsamling. De af vore medlemmer, som finder beslutningen om kategori C forkert, bedes give besked til klubben og kan i øvrigt kun opfordres til at mobilisere deres modstand til generalforsamlingen i Lynæs.

4. Foreløbig kapsejladskalender 2001

Hermed foreløbig kapsejladskalender. Bemærk, at den tidligere Lynette Cup er udgået, idet mange sejlere i Sundet tilsyneladende finder det for tidligt at sejle i begyndelsen af maj (?). Af samme grund er årets første stjernestævne i Sundet "Forstædernes Bank Cup" i Kastrup, 3 uger inde i maj. Lad os ses talstærkt!

| Tid | Sted | Begivenhed |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 26-30. april (?) | Kiel | Maior Cup |
| ? maj | Vedbæk | Carlsen Trim Cup |
| (*) ? maj | MARSELISBORG | JYSK MESTERSKAB |
| (*) 19-20. maj | KASTRUP | FORSTÆDERNES BANK CUP |
| ?? | Århus | Århus Cup |
| (*) 8-10. juni | KERTEMINDE | CLASSIC FYN RUNDT |
| 15-18. juni | Helsingør | Sjælland Rundt |
| (*) 23-24. juni | HELLERUP | BÅDMAGASINET CUP |
| (*) 5-8. juli | LYNÆS | DIF DANMARKSMESTERSKAB |
| (*) 25-28. juli (?) | TRAVEMÜNDE | DEUTSCHE MEISTERSCHAFT |
| ?? august | Stockholm ? | Svensk Riksmästerskap |
| 18-19. august | Kastrup | KS Cup (ny begivenhed) |
| (*) 1-2. september | ÅRHUS | ÅRHUS FESTUGE |
| (*) 15-16. september | HELLERUP | ATTENTION SOFTWARE CUP |
| 6. september (?) 7. september (?) | Rungsted Vedbæk | Thiele Cup Jameson Whiskey Cup |

Årets stjernestævner fremgår i øvrigt med (*) og med fede blokbogstaver. Hvis der er nogen, der synes, at der mangler sejladser i denne oversigt (Kalvø Vig?, Storebælt ?), så giv besked til webmaster@x79.dk, så får vi rettet kalenderen op på vores hjemmeside. Vi hører gerne fra nær og fjern.

Bemærk Fyn Rundt. Mere herom efterfølgende.

5. Deltagelse i Classic Fyn Rundt fra Kerteminde

Bemærk, at vi i år lægger op til mere massiv deltagelse i Fyn Rundt fra Kerteminde, blandt andet ved i år at gøre Fyn Rundt fra Kerteminde til en stjernebegivenhed.

Det vil tjene klassens synlighed, hvis vi kan demonstrere et flot felt af X-79'ere til f.eks. netop Fyn Rundt. Så hermed en opfordring til alle om at koordinere bestræbelserne, så vi samles om Fyn Rundt, som er en overkommelig og god oplevelse.

I jeres formands øjne har X-79 klassen for længe været domineret af op-ned-op-ned-op banesejlere. Lad os få en anden type oplevelse også.

Og lad os se, om derude i landet, der findes en distancesejler, som kan sætte de hidsige banesejlere til vægs.

Er transportsejlad / transport et uoverstigeligt problem, så prøv at kontakte undertegnede (claes.thunbo@mail.dk / Fon: 4587 2201). Vi er efterhånden mange trailer ejere, og jeg er ikke den eneste, der gerne kører en ekstra gang over Sjælland for at få en konkurrent mere med. Og tilsvarende fra Århus. De, der bliver kørt, må selvfølgelig være villige til at betale km-penge, f.eks. statens takst, 2,66 kr/km.

Hvis Du vil hjælpe med at køre en anden X-79'er til Kerteminde, så giv mig besked.
Hvis Du gerne vil have et lift til din båd, så giv mig besked. Jeg koordinerer gerne efter bedste evne.

6. DM i Lynæs

Er det sunket ind hos alle?

Vi mødes alle til DM i Lynæs senest onsdag den 4. juli, som bliver målerdag. Lynæs er et lækkert sted, centralt for de fleste, dejligt farvand, god havn, godt klubhus.

Lidt mere sjov i gaden.....: Ved sidste bestyrelsesmøde var alle enige om, at DM i Fåborg 2000 var helt i top: Alt klappede såvel sportsligt som organisatorisk. Ikke desto mindre har bestyrelsen drøftet, at det generelt kunne forbedre oplevelsen ved DM, hvis der var lidt mere fælles aktivitet efter dagens sejlsadser, samt at mange sikkert ville være interesseret i lidt mere "liv" senere på aftenen (OK vejret i Fåborg var nok hårdt ved de flestes fysik og en god grobund for at skulle hoppe tidligt i køjen.....).

Derfor vil bestyrelsen til DM i Lynæs forsøge at skabe bedre muligheder for "mere liv" evt. med øl telt, levende musik m.m., såfremt vi kan få det til at hænge sammen rent økonomisk f.eks. via sponsorer.

Så vidt vides er campingforholdene i Lynæs gode - i guds fri natur om man vil. Derfor har vi et ønske til alle "Københavnerne" som vil deltage i DM 2001: Ta' teltet eller campingvognen med til Lynæs og bliv i Lynæs - lad være med at køre hjem og være kedelige.

Og igen: Lad ikke transportafstande, hverken til søs eller til lands, holde dig og din besætning tilbage. Snak evt. med jeres formand, hvis I vil have løst et transport problem.

7. X-79 på bådudstilling i Fredericia. Fribilletter tilbydes !

Dansk X-79 Klub deltager i år på bådudstillingen i Fredericia, 23-25. februar & 1-4. marts, hvor vi har fået en flot stand og udstiller Johnny Klindts X-79.

HJÆLP søges derfor: Alle, der kunne tænke sig GRATIS fribilletter til bådudstillingen, mod at passe X-79 klubbens stand i et antal timer, bedes snarest henvende sig til Henning Wermuth, henning.wermuth@mail.tele.dk / telefon privat.: 8616 7557.

Som nævnt tidligere, anser bestyrelsen det for vigtigt, at vi synliggør klassen, for at bevare denne som en af landets mest aktive klasser.

8. Status på bygning af nye X-79'ere

Det var bestyrelsens indtryk for cirka et år siden, at X-Yachts var villige til at lade et polsk værft bygge en X-79 på forsøgsbasis. Siden da har Brian Junker jævnlige slået i dynen for at få en produktion startet.

X-79 klassen befinder sig i den vanskelige situation, at X-Yachts ikke vil bygge X-79, før det er en sund forretning, dvs. at de f.eks. kan se, at de kan sælge mindst 20 både om året. I modsat fald vil ejerne af X-Yachts hellere bruge deres tid på mere profitable forretninger.

Det er svært at sælge en ny båd, når man ikke kan vise en ny båd frem.

Og den største forhindring er, at X-Yachts heller ikke under nogen omstændigheder vil afgive rettighederne til at bygge X-79.

Dermed er X-Yachts de første til at signere X-79 klassens langsomme død.

Vi vil fortsat arbejde med dette paradoks.

Men lad os slå fast, at X-79 klassen lever, og vil leve rigtig mange år endnu, med baggrund i de mange både, der er bygget, deres holdbarhed, deres lave brugt pris - og så simpelthen fordi det er en uovertruffen dejlig lille racerbåd med masser af plads om læ.

+++++

Hilsen til jer alle, og vi ses på vandet, i Kerteminde og i Lynæs. Sæt kryds i kalenderen.....

/ Claes.