

MAIOR Cup 2002,

arrangeret af Kieler Yacht Club 3-4-5. maj 2002

fra Olympiahafen Schilksee & Ostseebad Strande

Ikke mindre end 20 stk. X-79'ere deltog i denne tidlige og store tyske forårsbegivenhed. Heraf var 4 deltagere danske både, to stk., DEN-250 & DEN-401 med Elvström sejl, og to stk. benhårde gammelkendinge DEN-342 & DEN-465 med North Sails og 8 ditto kasketter, hvis nogen skulle være i tvivl.

Dette skal ikke misforstås derhen, at sejladsen var en duel mellem debutanten på X-79 sejl, Elvström Sails, og klassens aktuelle hovedleverandør af hurtige sejl, North Sails, men et eller andet sted lå der vel lidt firma konkurrence i luften.

Men uanset hvad, vinder af MAIOR cup gennem de sidste 5 år (!!!), "Xeniorita" DEN-342, skulle i år gerne have kam til deres hår. Det kunne alle være enige i.

Vejret var lige så gråt som sidste år. Lidt ærgerligt, når man tænker på, hvor mange flotte forårsdage, der har været i april - og i skrivende stund er - i den lange Kr. Himmelfarts weekend. Heldigvis havde vi ikke så meget regn, faktisk kun enkelte lette byger med finregn, og det var heller ikke så koldt som sidste år.

Første dag, fredag, tegnede i lang tid til ingenting, da vinden var vacuum. Men tyskerne giver ikke bare sådan op..... Vi ventede og ventede og ventede og ventede og sidst på eftermiddagen kom endelig en (meget) let søbrise. Det var ikke nemt, hvilket fx. kan ses af, at de hurtige danske både alle lavede deres "fratrækker" i denne let-vejrsejlsads.

Anden dag, lørdag, bød på frisk vind, 6-8 m/sek, og vi fik gennemført 3 gode sejlads, den sidste på en "chikanebane" med mange mærkerundinger, ligesom Rungsted Sejlklub's "Mumm Cup" i efteråret.

Inden sidste dagen, førte DEN-342 med kun ét point foran DEN-465 og GER-459. Der var 3 både, som kunne vinde stævnet. At DEN-342 var ét point foran DEN-465 før sidste sejlads var en situation, som begge hold havde været ude i før. Som regel (fx. tysk mesterskab sidste år) har DEN-465 sejlet ud og slået DEN-342 i sidste sejlads. Samtidig havde DEN-465 vundet både 3. og 4. sejlads, så et væddemål i vores båd blev ikke til noget. Alle regnede nemlig med DEN-465. Men spændende skulle det blive, fordi DEN-342 og DEN-465 var nødt til også at passe på "Bedouin" GER-459.

Det tog lang tid at starte søndagens enlige sidste sejlads. Efter de store både var startet skulle vi vente til de alle havde rundet krydsmærket, fordi højredrejende vind nødvendiggjorde en flytning af mærket. Beneteau'erne startede før X-79'erne og havde 3 omstarter, den sidste endda med generel tilbagekaldelse efter hårdeste 1-minuts regel (sort flag) og diskvalifikation af 1/4 af feltet. Derefter blev Beneteau feltet passende straffet ekstra ved at blive sendt bagest i start-køen. Nu skulle det ENDELIG være vores tur. Men X-79'erne gjorde præcis det samme, 3 omstarter, sort flag, og i vores tilfælde diskvalifikation af 3 tyske både.

Under al denne venten og de mange omstarter drejede vinden støt højre rundt, fra vindøje i 045 til 090. Startlinien blev lagt med forholdsvis udtalt læ-mærke fordel, men p.g.a. den løbende højredrejning af vinden valgt vi at starte i luv ende (ved dommerbåden) og straks slå til bb. halse. Det samme gjorde den hurtige tyske båd "Bedouin" GER-459, umiddelbart i læen af os. Vi sejlede ikke ret længe, før min besætning mente, at nu var vi tæt på at kunne vende og holde krydsmærket op. Vi var derfor de første blandt bb. halse bådene til at slå tilbage til stb. halse. Først så det skidt ud. Vi sejlede ind i noget svag luft og faldt lidt tilbage. "Bedouin" og de andre, der var gået lidt længere ud på bb. halse sejlede højere og hurtigere, deroppe bagud til luv. Vi bandede og svovlede, men holdt på..... og langsomt kom vinden igen og højredrejede (rummede), så vores stb. halse passede fuldstændigt og præcist til krydsmærket. "Bedouin" og de andre deroppe til luv havde nu forsejlet sig og var ikke længere et problem. Samtidig bragte højredrejningen os lige netop ind foran hele feltet i læ. HA, vi kom lige netop først rundt mærket. JUBEL scener ombord.

Vi var i stand til at holde første-pladsen igennem sejladsen, og 50% op af sidste kryds fører vi (DEN-250) foran DEN-465, DEN-401, DEN-342, GER-459 osv. Vi fulgte DEN-465 først fremme i læen på bb. halse (vinden højredrejede jo), derefter tværs i luven på stb. halse, og endelig efter sidste vending til bb. halse op mod mållinien fik de hammerslaget - lige i synet og ret på toppen. Nu VILLE vi have den prik og ikke se DEN-465 smutte forbi, som de har gjort utallige gange før. Alt imens var DEN-342 søgt helt ud på styrbord side af banen og fik fuld glæde af den højredrejende vind, Dette, kombineret med vores sidste slag på toppen af DEN-465, medførte pludseligt og overraskende, at DEN-342 sejlede i mål lige foran DEN-465 og dermed vandt stævnet sammenlagt.

Det blev vi i DEN-250 vist ikke særlig populære over hos DEN-465.....

Det er ikke nemt at være klassens 3/4/5-bedste båd..... Vi kommer ofte til at blande os med de bedste og i somme tider får vi indflydelse på, hvem af "de bedste", der vinder. Men helt ærligt, det kan sgu ikke være meningen, at vi ikke må holde på vores første plads i sidste sejlads, fordi vi dermed generer en båd, der kan

vinde overalt. Vi mener, DEN-465 kunne have vundet stævnet ved selv at holde sig foran DEN-342 på stb. side af banen.

Nok om det. Stævnet var velarrangeret og sejladserne rigtig gode. De hårdt sammensejlede North besætninger vandt 1. plads og 2. plads som de skulle, og Elvström besætningerne gjorde sig fornuftigt bemærket med både 4. og 5. pladsen (navnlig flot sejlet af Thomas Taatø og besætning, der er helt nye i klassen). Selv var vi i DEN-250 stolte af at komme hjem med individuelle placeringer som nr. 1, 2 og 3.

Det var bestemt indsatsen værd at deltage. Og forhåbentlig viser de tyske arrangører forståelse for, at samtlige danske både kørte hjem uden at deltage i præmieuddelingen. Det ser ikke pænt ud, må vi erkende, og navnlig ikke, når vi snupper næsten alle præmierne..... Men når man skal på arbejde dagen efter og først lige skal køre i 5-6 timer for at komme hjem, så er der ingen, der har lyst til at vente i timevis på afvikling af protester og præmieuddeling. Det er bare at komme ud af røret, så det gjorde vi (allesammen).

Men altså "VIEL DANK" til Kieler Yacht Club for et rigtig godt stævne og til Tysk X-79 Klub for molepils.

Resultatlisten fremgår nedenfor. Måske skal det bemærkes, at DEN-342, DEN-250 og DEN-401 alle havde gennemgående top sejlspind i storsejlet, mens DEN-465 ikke havde.

Og hvis Du vil se og vide mere om MAIOR, så check www.kyc.de .

Jeres formand lidt endnu / Claes (DEN-250).

POS	SGLNR.	YACHTNAME	EIGNER/STEUERMANN	CLUB	1.Wf	2.Wf	3.Wf	4.Wf	5.Wf	Gesamt
1	DEN 342	Senorita	Bo Andersen	AS	[4]	1	3	3	2	9
2	DEN 465	Margaux	M.Fetterlein/N.Villadsen	HAS	[5]	5	1	1	3	10
3	GER 459	Bedouin	Rolf Meister	WFM	2	2	4	4	[7]	12
4	DEN 250	Excape	Claes T. Christensen	KDY	[11]	3	7	2	1	13
5	DEN 401	Emilie	Thomas Taatø	HS	[16]	6	2	6	4	18
6	GER 431	New York New York	Jan Holtzmann	SYC	[7]	4	5	5	5	19
7	GER 467	Classix	Olaf Eggers	SVH	3	8	[9]	8	8	27
8	GER 203	Festina	Katrin/Oomke Moeller	SCU	1	9	8	10	[21]	28
9	NED 6173	XPassion	Patrick Baan	WSV	[19]	10	6	7	6	29
10	GER 365	Circus Maximus	Oliver Wolgast	ASC	6	11	11	9	[21]	37
11	GER 344	Havhexen	Sönke Westphal	HSC	12	7	14	11	[21]	44
12	GER 3150	Toni Express	Uwe Sponnagel	ASC	10	12	12	[13]	11	45
13	GER 142	Keep Smiling	EG & Ingo Bergmann	KYC/SGElbe	15	13	10	[17]	12	50
14	GER 426	Rigtige Venner	Helmut Gardthausen	KYC	8	15	[19]	15	13	51
15	GER 427	Comeback	Holger Pankratz	SVG	[18]	14	15	14	10	53
16	GER 468	Phalanx	Sven Lührs	WVM	17	[18]	13	16	9	55
17	GER 331	Schwupp Di Wupp	Christian Zschiesche	ASV GrWald	13	17	18	12	[21]	60
18	GER 394	Esperanza	Dirk Eggers	CN Flensb.	9	20	17	19	[21]	65
19	GER 329	Ragnaroeek	Volker Henkel	MSC	20	16	16	18	[21]	70
20	GER 294	Next step to paradis	Kevin Ohliger	BSV	14	19	[21]	21	21	75