

# Stor opgave for Hornbæk Bådeklub

*Skal til sommer arrangere det åbne DM for X-79*



**HORNBÆK:** Hornbæk Bådeklub fik midt på sommeren en henvendelse fra formanden for X-79 klubben Jesper Skjoldager Dietz, der forespurgte Hornbæk Bådeklub, om man kunne påtage sig at arrangere Danmarksmesterskabet for X-79 i Hornbæk, da man fra klubbens side ønskede en attraktiv lokation og en sejlkub, der kunne lave et så stort arrangement, som

dette vil blive, da det samtidig er 25 års succesfuldt jubilæum for bådtypen.

Det krævede i bådeklubbens ledelse en del sonderinger herunder bl.a. om der ville være plads i havnen, da stævnet efter statutterne skal afvikles i den første uge af juli, hvor der normalt allerede er en del gæstebåde i Hornbæk Havn, men også andre udfordringer ude på banen for en meget potent klassebåd med mange af danmarks allerbedste sejlere samt diverse store arrangementer på land, ville

lægge stort beslag på Hornbæk Bådeklubs medarbejdere midt i ferietiden..

- På basis af Hornbæk Havns velvilje m.h.t. at stille "kongebroen" til rådighed, samt de store erfaringer bådeklubben indhøstede med succésfulde og de af sejlerne stærkt roste arrangementer af VM for drageklassen i 2001 og DM for 10-meterbåden Aphrodite 101 i 2003, har bådeklubben besluttet, at det her kan vi godt klare, siger formanden for HBK William Leedgaard. Som stævneleder har vi udpeget udpeget Steen

Guttknecht, Hornbæk, og baneleder bliver Michael Lerche fra Dansk Sejlunions kapsejladsudvalg.

Der er planlagt 7 sejladser med start torsdag den 1. juli. Søndag er afsat til reservedag. Stævnet er et såkaldt åbent DM, hvor inviterede udenlandske X-79 sejlere kan deltage, dog naturligvis uden mulighed for at vinde DIF-DM plaketterne. Vi forventer ca. 25 danske, 4 svenske samt 4 tyske både til start. Der er 4 sejlere i hver båd, siger William Leedgaard..

X-79 bådtypen er produceret hos det danske værft X-Yachts i Sønderjylland. Denne bådtype var grundlaget for den store succes X-Yachts fik i en tid, hvor stort set alle andre danske værfter fik store problemer.

Grundtanken i 1979 var at lave en ekstrem let båd med fremragende sejlegenskaber. Det lykkedes i usædvanlig grad med X-79, som i de første år ofte blev omtalt som det rene flyvepap, da den vandt de fleste kapsejladser, den deltog i. Hurtigt herefter konstrueredes de li-

geså succésrige storesøstre X-99 og X-102.

Som stort set alle bådværfter producerer X-Yachts imidlertid nu næsten udelukkende større både i størrelsen 40-60 fod, men med det samme koncept med ekstrem lav vægt og ekstreme sejlegenskaber. Værftets mest prominente kunde er nok så velkendt skibreder, Hr Møller, der for et par år siden fik leveret en 60 fod stor X-båd.

p.k.

Fotos er vedhæftet