



DANSK X-79 KLUB

WWW.X79.DK

Generalforsamling – 04.07.2002

Køge Sejlklub

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer og én suppleant
8. Valg af revisor og revisor-suppleant
9. Vedtægter og klassebestemmelser
10. Eventuelt

+++++

Ad 1) Dirigent:

Jesper Arentoft blev valgt til dirigent.

Referent: Claes Thunbo Christensen

Ad 2) Formandens beretning

Formandens beretning er vedlagt som bilag A. Beretningen blev godkendt.

Ad 3) Årsregnskab

Formanden fremlagde i kassererens fravær regnskab for 2001.

År 2001 har givet underskud på kr. 9.772. Dette har skyldtes især ekstraordinære udgifter i forbindelse med opgradering af klassereglerne og klassens opnåelse af ny status som "National Entypeklasse". Endvidere har der været ekstra udgifter til ny hjemmeside (www.x79.dk), der dog alligevel ikke i 2001 har været dyrere end klubbladet "X-79'eren" i 1997.

Bestyrelsen forventer ikke underskud på indeværende regnskabsår 2002.

Driftsregnskab for år 2001 er vist efterfølgende:

Driftsresultat, Dansk X-79 Klub, år 2001 - 1997

Indtægter	2001	2000	1999	1998	1997
Kontingenter	21250,00	23.600,00	24.000,00	31.611,00	39.275,00
Annoncer		-	-	-	1.200,00
Renter	60,91	80,36	25,64	31,21	39,43
Korrektion		-	-	30,61	0,80
INDTÆGTER I ALT	21.310,91	23.680,36	24.025,64	31.672,82	40.515,23
Udgifter	2001	2000	1999	1998	1997
Bank & Giro gebyr	347,00	288,00	639,00	317,73	210,50
Telefon	119,37	-	715,10	2.900,00	1.555,79
Porto	100,00	40,00	513,00	3.133,29	3.474,07
X-79'eren	-	-	-	-	13.100,00
www.x79.dk	7.788,78	3.912,02	4.100,00	6.791,68	-
Klasseregler	5.000,00	-	-	-	-
Sponsorbillede	250,00	-	-	2.155,00	-
Gaver	197,00	-	-	887,50	1.064,80
Molepils	-	-	-	-	540,00
Befordring/Rejse	5.660,00	1.799,11	-	2.159,15	3.606,19
Kontor m.m.	137,50	1.433,75	435,79	2.215,25	1.512,93
Udstillinger	3.717,61	1.062,50	-	-	6.704,50
Bestyrelsesmøder	1.079,00	-	1.732,00	203,35	1.328,65
Bådvægt	1.556,00	-	-	-	3.500,00
DM Musik	-	-	-	-	3.500,00
DM Mole- & GF-pils	1.375,00	1.500,00	-	4.346,85	-
DM, Udenlandske både	-	550,00	-	-	-
Diverse	3.550,00	590,27	4.191,94	16,81	-
Kængurupokal	206,13	5.935,00	-	-	-
UDGIFTER I ALT	31.083,39	17.110,65	12.326,83	25.126,61	40.097,43
	2001	2000	1999	1998	1997
ÅRETS RESULTAT	-9.772,48	6.569,71	11.698,81	6.546,21	417,80

Klubbens beholdning er faldet fra primo 2001, kr. 37.555, til ultimo 2001, kr. 27.782.

Ad 4) Indkomne forslag

Et forslag fra Søren Pehrsson om at hæve maks. vindstyrken for sejlads (13 m/sek ifølge klassereglerne) blev heftigt debatteret. Søren's forslag gik ud på at hæve grænsen for sejlads til et højere niveau og samtidig indføre, at spiler ikke må benyttes i vindstyrker over 13 m/sek.

Søren's motivation for forslaget var, at det er ærgerligt, at vi ikke får sejlet, hvis blot vindstyrken er lidt over 13 m/sek, som for eksempel lørdag 22/6 under Bådmagasinet Cup. Problemet med sejlads i vindstyrker over 13 m/sek er risikoen for skader. Søren's erfaring er imidlertid, at skader under kapsejlads i høje vindstyrker for hovedpartens vedkommende hænger sammen med spilerkæntninger, og hvis vi blot indfører, at spilersejlads ikke er tilladt i over 13 m/sek vindstyrke, så finder Søren, at vi sagtens kan sejle kapsejlads i højere vindstyrker.

Jan B. Hansen foreslog endnu mere radikalt, at grænsen for sejlads skulle hæves, men at der ikke skulle indføres restriktioner på anvendelse af spiler. Paul Natorp var enig i, at anvendelse af spiler burde være op til den enkelte skipper.

Efter håndsoprækning var det klart, at der blandt mange sejlere var et ønske om at få hævet sejladsgrænsen.

Det blev besluttet, at Dansk X-79 Klub udarbejder to forslag til ændring af klassereglerne:

1. En hævnning af den nugældende grænse for sejlads 13 m/sek uden indføring af andre restriktioner
2. En hævnning af den nugældende grænse for sejlads og samtidig indføring af maksimal vindstyrke for anvendelse af spiler, 13 m/sek.

Formanden understregede, at vi har fået et sæt ens klasseregler i Tyskland og Danmark, hvilket vi ikke må sætte over styr. Klasseregelændringer må være betinget af accept i mindst Tyskland også.

Det blev besluttet, at ændringsforslag til klassereglerne forelægges Tysk X-79 Klub, og kun såfremt der er flertal for ændring af klassereglerne BÅDE ved afstemning under den næste tyske generalforsamling (forår 2003) OG ved den næste danske generalforsamling (i Kerteminde 03.07.2003), vil regelændringer om ændrede vindstyrkegrænser og brug af spiler blive indført.

Ad 5) Fastsættelse af kontingent

Formanden bemærkede, at det ny bådmedlemskab er blevet taget godt imod blandt medlemmerne. Dette indebærer reelt en reduktion i kontingentindbetalingen fra tidligere 750,- kr. for en 4 mands besætning, til nu 600,- kr. Klubben har derfor lidt mindre kontingentindtægter end tidligere.

Det blev vedtaget, at kontingentsatserne for bådmedlemskab, skippermedlemskab og passivt gastemedlemskab forbliver uændrede fra år 2002 til 2003.

Ad 6) Valg af formand

Jesper kunne konstatere, at der (på dette tidspunkt) var mere end 13 fremmødte stemmeberettigede ud af aktuelt 37 aktive medlemskaber (dvs. mere end 1/3 af antallet aktive medlemmer), hvorfor generalforsamlingen var beslutningsdygtig.

Formand: Jesper Dietz (DEN-368) blev valgt som ny formand (1-årig periode).

Ad 7) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant

Næstformand: Paul Natorp (DEN-165) blev valgt som ny næstformand (2-årig periode).

Måler: Johnny Klint Sørensen (DEN-241) blev genvalgt som klassens måler (2-årig periode)

Suppleant: Claes Thunbo Christensen blev valgt som suppleant (1-årig periode)

Ikke på valg:

Kasserer: Michael Bondo fortsætter som kasserer.

Webmaster: Eigil fortsætter.

Ad 8) Valg af revisor og revisorsuppleant

Ingen valgt. Bestyrelsen supplerer selv med hensyn til revisor.

Ad 9) Vedtægter og klasseregler

Bestyrelsen havde samtidig med indkaldelse til generalforsamling udsendt forslag om vedtagelse af engelsksproget oversættelse af klasseregler som de ny officielle klasseregler i Danmark. Motiveringen er, at klassereglerne dermed bliver 100% identisk ens i Tyskland og Danmark, og vi sikrer os imod fortolkningsforskelle mellem Tyskland og Danmark.

De engelsksprogede klasseregler – allerede vedtaget på Tysk X-79 Klubs ekstraordinære generalforsamling 15. marts 2002 – blev enstemmigt vedtaget af generalforsamlingen.

Dansk X-79 Klub samler et sæt engelsksprogede klasseregler og sender disse ind til Dansk Sejlunion for endelig godkendelse som officielle klasseregler for X-79 i Danmark.

Ad 10) Eventuelt

Formanden fremhævede Hellerup Sejlklub's køb af X-79 som seniorbåd. Muligheden af at markedsføre X-79 klassen som senior sejlbåd i sejlklubberne er interessant. X-79 er som brugtbåd ganske billig og det er en god kapsejladsklasse. Dette burde gøre båden interessant i sejlklubbernes øjne. Samtidig vil det være i X-79 klassens interesse med den større eksponering, der ville blive resultatet af at X-79 blev mere brugt som senior sejlbåd i sejlklubberne.

Referent,

Claes. – (DEN-250)



DANSK X-79 KLUB

WWW.X79.DK

BILAG A: Formandens beretning **til generalforsamlingen 4. juli 2002 i Køge**

INDHOLD:

1. Dansk X-79 Klubs bestyrelse og arbejde	1
2. Antal medlemmer.	2
3. Én-type klasse og ny klasseregler.....	3
4. Distancesejlads. Fyn Rundt.....	3
5. Deltagelse i "Copenhagen Boat Show 2002", Bella Center	4
6. Drift og balance	4
7. DIF-DM 2003 i Kerteminde.....	4

1. Dansk X-79 Klubs bestyrelse og arbejde

Dansk X-79 Klubs bestyrelse har i det forløbne år, juli 2001 til juli 2002, bestået af:

Post	Navn	Båd
Formand	Claes Thunbo Christensen	DEN-250 "EXCAPE"
Næst-formand	Henning Wermuth Jensen	DEN-278 "Emma Gad"
Kasserer / Sekretær	Michael Bondo Andersen	DEN-353 "Strax"
Måler & Regelekspert	Johnny Klindt Sørensen	DEN-241 "Flyvende Fromage"
Webmaster	Eigil Mølgaard	DEN-201 "Xanthippe"

Derudover har bestyrelsen haft nogle tilknyttede hjælpsomme personer:

Post	Navn	Båd
Suppleant	Søren B. Petersen	DEN-232 "Carmen Rosita"
Revisor	Sysser Davidsen	DEN-348 "Exocet"

Vi har i det forløbne år siden generalforsamlingen 2001 i Lynæs høstet frugten af vores arbejde forrige vinter med ny klasseregler og vedtagelsen af samme ved generalforsamlingen i Lynæs. Vi har nemlig fået opfyldt klassens årti-lange ønske om at blive "National Éntypeklasse". Dette skete med Dansk Sejlunions velsignelse ved et DS Hovedbestyrelsesmøde den 13. december 2001, og kunne netop begrundes i de opgraderede klasseregler. De ny klasseregler er opgraderede og kompletterede svarende til aktuel ISAF skabelon for klasseregler, ISAF "Equipment Rules of Racing" og ISAF "Racing Rules of Sailing".

Med klassens aktivitetsniveau og de ny klasseregler er det nu absolut berettiget, at vores Danmarksmesterskab er af højeste karat, nemlig et ægte/fuldblods Dansk Idræts Forbunds Danmarksmesterskab (DIF-DM).

Det burde ikke være så vanskeligt at bære X-79 klassen videre fra den platform, vi har i dag. Pessimister, der tror, X-79 klassen pludselig vil blive uinteressant og "falde fra hinanden", når nogle af klassens topsejlere begynder at sælge deres både (fx. 201, 346, 348, 468), er hidtil gjort til skamme. Klassen oplever en tilfredsstillende tilgang af nye sejlere, der har opdaget X-79'erenes kvaliteter og lave brugtbådspris. Så velkommen til alle de ny X-79 ejere og velkommen til alle de ny deltagere i dette års DM.

Det er min overbevisning, at så længe det kan lade sig gøre at beklæde bestyrelsesposterne i Dansk X-79 Klub, vil klassen forblive en aktiv kapsejladsklasse, som er spændende for alle at deltage i.

Det er afgørende vigtigt for X-79 klassen, at der eksisterer en Dansk X-79 Klub, som sørger for det årlige Danmarksmesterskab, koordinerer kapsejladskalenderen med diverse sejlklubber (herunder også Tysk X-79 Klub) og udpeger de begivenheder, som vi mener, alle skal samle sig omkring.

Den dag (læs "generalforsamling"), vi ikke kan beklæde bestyrelsesposterne, bliver starten på enden. Den dag, vi må nedlægge Dansk X-79 Klub fordi ingen vil sidde i bestyrelsen, bliver den dag, hvorefter der ikke er en instans til at samle trådene. SÅ vil klassen "falde fra hinanden", og alle X-79 ejere vil planløst være henvist til at tilmelde sig diverse spredte og blandede stævner med ringe X-79 deltagelse.

Så er Du ny i klassen, og vil Du noget med din X-79, så bak op om din specialklub og overvej at deltage i dens arbejde ved at lade dig vælge ind i bestyrelsen. Som jeg tidligere har sagt: Det er faktisk SJOVT at udøve sit engagement (Har vi andet at lave om vinteren?...). Du bliver lynhurtigt kendt i klassen, og Du lærer lynhurtigt selv alle de andre X-79 sejlere at kende. Endelig ser det jo heller ikke dumt ud, hvis Du skal ud og søge job, at Du kan skrive, at Du har beklædt en valgt tillidspost.

I år skal vi vælge en erstatning for Henning Wermuth Jensen og gerne også for Michael Bondo Andersen. Tænk lige over, om ikke Du kunne give en hånd med. Der er ovennævnte klare FORDELE og arbejdet er ikke så slemt, som alle gør det til. Vi har i dag en god platform at bygge videre på.

Formand Claes (DEN-250)

2. Antal medlemmer.

X-79 klubben har aktuelt (04.07.2002) 37 aktive medlemmer, enten gennem bådmedlemskaber eller de mere traditionelle skippermedlemskaber.

Mange betaler ikke kontingentet før måler-dagen til DM. Vi vil gerne komme med det sædvanlige suk: Hvorfor er det så svært at betale 1. maj? Det er nemmere for alle, hvis kontingentet bare er betalt. Betal bådmedlemskabet, og når Du som bådejer kender din besætning til DM, så opkræv eventuelt dine gaster for deres andel i kontingentet.

Klubben kan dog med glæde konstatere, at vi har modtaget adskillige ny indmeldelser dette forår. Det er vores indtryk, at denne positive udvikling navnlig hænger sammen med oprettelsen af hjemmesiden www.x79.dk med nyhedsbreve, køb & salg, diskussionsforum og gæstebørs. Hjemmesiden er et meget vigtigt instrument, der tjener til synliggørelse af vores klasse og aktivitetsniveau.

Jeg har hørt enkelte udtrykke: "*Hvorfor være med medlem af Dansk X-79 Klub? Det giver jo ingen fordele. De, der ikke er medlem, kan jo også bare gå ind på www.x79.dk*". Må jeg hermed opfordre alle med så snæversynet en ego-holdning til at skifte briller og få et bredere syn på værdien af at synliggøre X-79 klassen gennem en FRIT tilgængelig hjemmeside. Hvis vi vil vores X-79 klasse det godt, må vi acceptere, at det koster os noget. Hvis vi lukker klassen for omverdenen vil vi ikke tiltrække ny sejlere. De får i så fald slet ikke øje på X-79'eren.....

3. Én-type klasse og ny klasseregler

X-79 er blevet en national éntypeklasse med alt hvad dette indebærer, se omtale i afsnit 1.

Samtidig med opdateringen af klassereglerne vedtog vi sidste sommer at tillade en gennemgående sejlpind i toppen af storsejlet. Den beslutning var ret så impulsiv og ikke særlig gennemtænkt. For hvordan skulle vi kunne mødes i kapsejlad mod fx. tyske X-79'ere i et tysk mesterskab, hvor gennemgående sejlpind ikke ville være tilladt? Skulle vi så have to storsejl: Et med gennemgående pind til sejlad i Danmark og et uden gennemgående pind til sejlad uden for Danmark?

Dansk X-79 Klub tog derfor allerede sidste efterår kontakt til Tysk X-79 Klub (og hollandsk og svensk) og opfordrede disse til at vedtage de samme ny klasseregler som i Danmark, inklusive den gennemgående toppind. Dette har givet adskillige tyske X-79 sejlere rigtig meget arbejde sidste vinter. Tyskerne har afholdt både ordinær og ekstraordinær generalforsamling, hvor dette emne har været hovedtemaet. Men endeligt – og heldigvis – vedtog tyskerne vores ny klasseregler på deres ekstraordinære generalforsamling den 15. marts 2002. Dermed blev sæsonen 2002 "reddet". Både danske og tyske både kan herefter frit vælge, om de vil sejle med gennemgående toppind.

Takket være tyskerne accept af vores regler, står vi i dag i den unikke situation – for første gang i rigtig mange år – at klassereglerne er identisk ens i Tyskland og Danmark (bortset fra sprog). Og det ser ud til at Holland og Sverige vil følge trop. Ens klasseregler bør vi hæge om. For fremtiden bør vi gøre ændringer i klassereglerne betingede af nødvendigt flertal ved afstemning BÅDE under Tysk X-79 Klubs generalforsamling OG Dansk X-79 Klubs generalforsamling. Foreslåede ændringer skal "vedtages" i både Tyskland og Danmark før vi indfører disse i reglerne.

Eneste formelle forskel i dag mellem de tyske og danske klasseregler er, at tyskerne har vedtaget en engelsk sproget oversættelse af klassereglerne (ikke en tysk sproget oversættelse). Bestyrelsen i Dansk X-79 Klub lægger til denne generalforsamling op til, at vi i Danmark også vedtager de engelsksprogede klasseregler som vores officielle regler. Tyskerne har med vedtagelsen af vores regler, vores gennemgående sejlpind og ved en engelsksproget version vist os vejen mod et sæt regler, der kan bruges internationalt. Vi kan simpelthen ikke være bekendt ikke at kvittere ved at vedtage de engelsksprogede regler i Danmark også. Så lad os gøre det.

4. Distancesejlad. Fyn Rundt

I år lykkedes det at samle et felt på 12 stk. tilmeldte X-79'ere til Classic Fyn Rundt fra Kerteminde 31. maj - 1. juni. Alle tilmeldte både deltog og fuldførte.

Vinder blev "Sextanten", DEN-352, med Claus Hovgaard-Nielsen og besætning i tiden 26:21:40. Dette rakte til en overalt DH placering som nr. 17 af 205 startende både. Dette er ikke så imponerende som sidste år, da "Xenorita" vandt og blev nr. 2 overalt, men skal også sammenlignes med, at X-79'erens DH-mål desværre er blevet forringet i forhold til andre klasser. Dette har bestyrelsen vendt med DS, men hidtil uden resultat. Ifølge den ny DH regel har X-79'erne stor fordel af, at besætningen kan afbalancere den relativt lette og brede båd. Vi må de facto konstatere, at vores DH sømiletid i 2002 er blevet reguleret MERE ned end andre bådklassers, men vi har svært ved at gøre meget derved.

Årets Classic Fyn Rundt var en rigtig god tur. Vi glemmer ikke de sindsoprivende spring i vindretning og styrke på vej fra Kerteminde til Æbelø ved Bogense, det natlige kryds gennem Lillebælt, det vilde ridt ned til Bogø ved Assens, hvor vi i bulder ragende mørke jog af sted med spiler på skæring og loggen på jævnt 10 knob, turen gennem Svendborgsund, hvor "Asterix" blev grundejer 2 gange, "Kobberdybet" Nord for Langeland, som "Xenorita" kom til at sejle forbi (ups!) og det overraskende lave vand lige øst for Storebæltbroens landfæste ved Sprogø. Til orientering: Man kan ikke gå mellem land og første bropille, som står ret tæt på landfyldningen. Man kan heller ikke nøjes med bare at gå lige uden om den første bropille (vores ekkolod var nede på 1,4 m....). Man skal minimum ud midt under brofaget mellem 1. pille og 2. pille.

Afsluttende fik vi et sejt kryds fra Sprogø Øst og hjem til Kerteminde. Vi loggede i alt 158 sømil rundt om Fyn på cirka 26,5 time. Det giver en gennemsnitsfart på 6,0 knob. Flot, når man betænker de mange stille timer i starten.

Fyn Rundt kan anbefales. Spørg hvem som helst af de X-79 besætninger, der deltog. Klubben bør promovere deltagelse kraftigt næste forår.

5. Deltagelse i "Copenhagen Boat Show 2002", Bella Center

Dansk X-79 Klub var i foråret repræsenteret på bådudstillingen i Bella Center, hvor vi udstillede Johnny's flot istandsatte DEN-241.

Klubben finder det som sagt vigtigt, at klassen er synlig for omverdenen, blandt andet gennem bådudstillinger. Interessen var stor og selv om det ikke lykkedes at finde en køber til en nybygget X-79, så tror vi fortsat på værdien af at være tilstede, dvs. at tiltrække ny sejlere gennem synlighed.

6. Drift og balance

Klubbens regnskab for kalenderåret 2001 giver et (forventet) underskud på i alt kr. 9.772,-. Dette hænger sammen med ekstra engangsudgifter i forbindelse med at blive éntypeklasse og oprettelse af en ny hjemmeside.

Klubbens beholdning er således i 2001 faldet fra kr. 37.555,- til kr. 27.782,-.

Klubben har tillige haft faldende indtægter, idet indførelsen af "bådmedlemskabet" har betydet en reduktion af kontingentindtægten. Tidligere skulle en besætning typisk indbetale et aktivt medlemskab (kr. 300) og 3 passive medlemskaber (3x150 = 450 kr), i alt kr. 750,- pr. år. Med bådmedlemskabet er dette beløb faldet til kr. 600,- pr. år, hvilket bestyrelsen finder acceptabelt, men for opretholdelse af det aktuelle aktivitetsniveau foreslår bestyrelsen, at prisen for bådmedlemskab eller individuelle medlemskaber ikke reduceres yderligere.

Bestyrelsen foreslår derfor uændrede kontingenter.

7. DIF-DM 2003 i Kerteminde

Det er med glæde, at bestyrelsen allerede nu kan annoncere, at næste års DM vil blive afholdt af Kerteminde Sejlklub, som sædvanlig i uge 27, dvs. 2-6. juli 2003.

Aftalen med Nyborg er kommet i stand gennem:

Kerteminde Sejlklub v/ Tony Dall

E-post: dall@post10.tele.dk

Tak til Kerteminde Sejlklub – og vi ses.

Formand Claes. (DEN-250)

P.S. Andre forslag til generalforsamlingen:

1. Søren Pehrsson's forslag om 3 vindhastighedsgrænser i stedet for de nuværende 2: "Påbudt fok" ved 10+ m/sek, "Spilerforbud" ved fx. 13+ m/sek og "Ingen sejlads" ved fx. 18+ m/sek. Motivation: Søren finder det ærgerligt, at vi ikke kommer ud og sejle i højere vindstyrker, mest af alt fordi vi ikke vil risikere skader, der for hovedpartens vedkommende sker i forbindelse med spilerkæntninger. Uden spiler finder Søren, vi sagtens kan sejle i højere vindstyrker end 13 m/sek.
(Formanden mener: En sådan regelændring skal afstemmes med de tyske sejlere!! Vi skal ikke have særregler i Danmark)

Under eventuelt: Andre end Hellerup Sejlklub kunne overveje køb af X-79 som seniorbåd. Markedsføre idé?