

Classic Fyn Rundt 2003.

Fyn rundt i år var en rigtig sommersejlads med meget, meget, meget svag vind. Vi plejer at sejle Fyn rundt på ca. 24 timer, og grundet vejrudsigten kunne vi godt se, at det ville tage lidt ekstra tid. Derfor købte vi ind til ca. 36 timer, -men det holdte heller ikke stik.

Der var tilmeldt 10 rigtige X-79ére, og vi havde fået et standardløb. Derudover var der en X-79 spec. der i et blandet DH-løb var X-79éren var anden største klasse. Størst var Scancap med ca. 25 både.

OPRÅB!: Næste år skal vi være flere X-79ére end Scancapére. Husk det er vigtige point til stjernelisten.



Første start kl. 1200 var for de mindste både, og X-79 starten var kl. 1215. Startlinien var lige syd for Kerteminde havn, og linien var lagt som en foran for tværs start. Vinden var svag fra NØ og solen bagte med ca. 23 grader.

Da starten gik var der naturligvis trængsel ved det luv mærke, og ca. 1/4 af bådene blev luffet uden om mærket. Derefter gik turen uden om to mærker som var udlagt lige nord for havnen, og videre på kryds ud af Kertemindebugten. Sejladsen var med Fyn om bagbord/nord om Fyn.

Da vi nåede ud af Kertemindebugten var vi forreste båd skarp forfulgt af DEN 368, og det var tid til at sætte spiler. Vindstyrken var yderst ustabil, og der skulle sejles efter ”kattepoter”. Da vi nåede til Fyns Hoved skulle der satses. Vi var lå stadig som forreste båd sammen med en Farr 50. Der var ingen krav om, at mærkerne ved Fyns Hoved skulle respekteres, så vi listede ind over banken. Dette lykkedes også i andet forsøg, idet vi i første snittede stenbunden med ca. 1,5 knob (Det larmer selvom det går så langsomt).

Udklip fra Fyn Rundt's nyhedsside:

30.05.03 kl.17.30

Alle sejlerne ligger i total vindstille på en strækning fra Fyns Hoved og 1 sm syd på. Første båd er Farr 50 Jamerella fra Marselisborg, tæt forfulgt af X – 79 DEN 241. Der er for natten udsigt til vind fra nordvest under 6 m/s.

Turen fra Fyns Hoved til Æbelø var meget lang, og vi sejlede omkring 1-1,5 knob. Der var atter ved at komme samling på feltet, idet bagtroppen havde fået lidt vind og sat spiler. Derefter var feltet samlet indtil vi nåede Æbelø, hvorefter det begyndte at blive mørkt. Så spørger man sig selv: hvilken røde lanterne bagved tilhører en X-79?.

Da vi nåede til Strib Fyr var det ved at blive lyst igen, og vi kunne konstatere, at der ikke var sket ret meget skade om natten, hvad vi ikke vidste var, at DEN 9 ”Outsideren” fra Køge var kommet forbi og sejlet ud af syne. De andre konkurrenter lå lige omkring os, nogle lige foran og andre bagved. Uheldigvis havde vi medstrøm hvilket gjorde det nemt at sejle igennem snævringen. Jeg ville gerne have haft modstrøm idet jeg er opvokset i Kolding og kender området som min egen bukselomme, og derved kunne sætte de andre langt bagud.

Turen igennem Lillebælt var stille og rolig med en bagende sol og næsten ingen vind. Den smule vind der var kom fra en vestlig retning. DEN 368 ”Ketchup” lå et stykke foran os, og fik lidt stabil vind ved Horneland ca. ¾ time før os. Vi var stadigvæk uvidende om, at DEN 9 var stukket af. Da vi endelig fik den stabile vind ved Horneland satte vi resten af feltet af, og da vi nåede Svelmø trille, der ligger mellem Fåborg og Svendborg var resten af bådene kun nået til Lyø trille.

Turen gik mod Svendborg Sund med sindssygt meget vind (ca. 4 m/s.), og den holdt næsten hele vejen igennem, men da vi nåede forbi Troense døde vinden helt. Derefter skete det som der plejer, nemlig man bliver hentet af hele feltet.

Der blev storsatset ved Thurø Rev. Søkortet viste 1,3 m over revet, men det skulle alligevel prøves af nogle scancapére. Den ene luffede den anden op, og til sidst var den en som måtte på grund. Efter at vi havde rundet Thurø Rev gik turen mod Østbroen via Langelandsbæltet. Det var igen ved at blive mørkt, og der skulle tændes lanterner. Vi kæmpede lidt med DEN 194 ”Box 79”, DEN 373 ”Heidi Ho” og DEN 394 ”Miraculix”. Nogle gik ud i bæltet og bl.a. vi gik under Fyn. Der var ikke fordele nogen af stederne, så da vi nåede til Østbroen var vi stadig samlet.

Efter en smuk passage af en oplyst Storebæltsbro gik turen mod Kerteminde i svag vind. Når man kiggede omkring sig var strømmen ved at være opbrugt på de forskellige både idet der på mange af dem svagt lys i lanterne. Nogle var endda løbet helt tør, så de måtte side og lyse på deres sejl med en lommelygte. Vores batteri var heller ikke helt på toppen længere selvom der stadig var fint lys i lanternen var GPSøren begyndt at gå ud.

Men det gik alt sammen alligevel. Vi kunne efterhånden se en ende på sejladsen, og vi skulle bare krydse de sidste ca. 12 mil i mål. På hele turen mod Kerteminde kæmpede vi med DEN 194 og DEN 373. Først satte vi DEN 373 af, men DEN 194 var ikke lige til at knække. Dette lykkedes først efter en del "matchrace" ca. 100 m før mållinien. Endelig kom vi i mål. Turen tog 41 timer, 4 minutter og 16 sekunder. AV –så opdagede vi den, DEN 9 "Outsideren" stod afrigget på sin trailer. Vi troede, at vi blev nr. 2, men det gjorde vi ikke, men det blev i stedet DEN 368, og vi var henvist til en 3. plads.

Jeg vil gerne sige tillykke til DEN 9 "Outsideren" det var godt sejlet.

Med Venlig Hilsen: DEN 241 "Flyvende Fromage" (WWW.ohmarine.com) Johnny Klindt Sørensen.